

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ Калужской
ОТШ ДОСААФ России

_____ С.Бобров
«__» _____ 2014г.



Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Калужская объединенная техническая школа общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

**Образовательная программа
профессиональной подготовки
водителей транспортных средств
категории «СЕ»
(с механической трансмиссией)**

Рассмотрено и принято
на педагогическом совете
Протокол «__» _____ 20__ г № _____

Калуга
2014 год

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебный план.....	4
III.	Рабочие программы учебных предметов.....	5
3.1	<u>Специальный цикл Программы</u>	5
3.1.1	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов правления».....	5
3.1.2	Учебный предмет«Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	5
3.1.3	Вождение транспортных средств категории "СЕ" с механической трансмиссией	7
IV.	Планируемые результаты освоения Программы.....	9
V.	Условия реализации Программы.....	10
VI.	Система оценки результатов освоения Программы.....	15
VII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	16

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 1.0, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" с механической трансмиссией

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления(зачёт*)	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" (зачёт*)	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" с механической трансмиссией **	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

Примечание

*Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ.

3.1 Учебный предмет " Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления "

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№№ п.п.	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретичес- кие занятия	Практичес- кие занятия
Раздел 1: Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
Раздел 2: Техническое обслуживание				
2	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
3	Подготовка автопоезда к движению <1> - Зачёт (без оценки)	3	-	3
	Итого по разделу	4	1	3
	Итого	6	3	3

Примечание: <1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Программа предмета " Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления "

Раздел 1: Устройство транспортных средств – 2 ч.

Тема 1.1: Общее устройство транспортных прицепов -2ч.

- Краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ,
- общее устройство прицепа,
- виды подвесок, применяемых на прицепах,
- назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа,
- электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей),
- неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел2: Техническое обслуживание. - 4ч.

Тема 2.2: Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств – 1ч.

- Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов,
- подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.3: Практическое занятие - 3ч.

- Подготовка автопоезда к движению
- Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки,

- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес,
- проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей),
- проверка работы внешних световых приборов прицепа.

- **Зачет:** .Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений

3.2 Учебный предмет " Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Таблица 3

№№ п.п.	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретичес- кие занятия	Практичес- кие занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях Зачёт(без оценки)	3	1	2
	Итого	6	3	3

Программа предмета " Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Тема1 : Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях – **3ч.**

Занятие1: Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях – **2ч.**

- Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда;
- управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;
- выбор безопасной скорости и траектории движения;
- управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;
- маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом;
- предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом;
- обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом;
- особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках;
- особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- перевозка грузов в прицепах различного назначения;
- оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
- особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза;
- особенности управления автоцистерной.

Занятие2: Практическое занятие по теме1 – 1ч.

Решение ситуационных задач. Разбор типичных дорожно –транспортных ситуаций с использованием различных технических средств обучения.

Тема2 .: Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях – **3ч.**

Занятие1: Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях – **1ч.**

- Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении;
- причины возникновения заноса и сноса прицепа;
- действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа;

- действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Занятие2: Практическое занятие по теме 2 -2ч.

Решение и ситуационных комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием различных технических средств обучения, в том числе макетов и стендов.

- *Зачет.* Решение комплексных задач по темам 1-2

3.3 Учебный предмет" Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 4

№ п.п. (задания)	Наименование заданий	Номер упражнения	Количество часов практического обучения	Всего часов
1	2	3	4	5
Первоначальное обучение вождению-				
1.	Приемы управления транспортным автопоездом	1	2	4
		2	2	
2.	Управление автопоездом в ограниченных проездах Контрольное занятие №1	1	2	8
		2	2	
		3	2	
		4	1	
		КЗ	1	
Итого по разделу			12	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения				
3.	Вождение по учебным маршрутам <1> Контрольное занятие №2	1	2	12
		2	2	
		3	2	
		4	2	
		5	2	
		6	1	
		КЗ	1	
Итого			12	12
Всего			24	24

Примечание:

<1> Для обучения вождению в условиях дорожного движения школой утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Программа обучения вождению ТС категории "СЕ"

Первоначальное обучение вождению -12ч.

Задание 1. Приемы управления транспортным автопоездом -4ч.

- Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;

- начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;

- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Задание 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах - 8ч.

- Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения

(при движении вперед);

- начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом;

- проезд перекрестка и железнодорожного переезда;

- развороты без применения и с применением заднего хода;

- начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Контрольное занятие N 1: На закрытой площадке проверяется отработка следующих навыков :

- сцепка, расцепка автопоезда, начало движения, разгон, движение с изменением скорости, торможение, остановка, маневрирование в ограниченных проездах. Проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

Обучение в условиях дорожного движения. -12ч.

Задание 3. Вождение по учебным маршрутам – 12 ч.

- Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное занятие N 2: Проверяется отработка следующих навыков:

- Движение в плотном транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося ТС. Определение скорости приближающегося ТС. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны **знать**:

[Правила](#) дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **уметь**:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать [Правила](#) дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают

реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Школа, проводит тестирование обучающихся с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Необходимое количество кабинетов для теоретического обучения рассчитано по следующей

формуле:
$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

$$\Pi = \frac{14 * 7}{0,75 * 1740} = 0,07$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Согласно расчётной формуле количество обучаемых по Программе (80 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов Школы для теоретического обучения (1 кабинет при необходимых расчётных 0,07 для дневной и вечерней учебных групп)

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером ПО индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке .

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются курсанты, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастеру производственного обучения предписано иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «СЕ» , а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории..

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в

квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Имеющийся в Школе Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическим транспортным средством в количестве 1 единицы и прицепом в количестве 1 единицы, зарегистрированных в установленном порядке.

Возможность обучения по Программе 80 человек в год подтверждается расчётом количества учебных механических транспортных средств Школы, который проведён по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12}$$

$$N_{TC} = \frac{24 * 80}{7,2 * 24,5 * 12} = 0,9 \text{ ед.}$$

где N_{TC} - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера

производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
 12 - количество рабочих месяцев в году.

Перечень учебного оборудования

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		

Закон РФ от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

Примечание :

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой учебной площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой учебной площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,31 га., при необходимых 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию <1>.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Дополнительно имеется съёмное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съёмные.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет 100%.

На учебной площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход,

установлены съёмные дорожные знаки.

Учебно –материальная база Школы удовлетворяет условиям реализации Программы..

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования школой размещена на официальном сайте школы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

<1>Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

VI . СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Подготовка водителей завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений<1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых начальником школы

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя<2>.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

<1>Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2>Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;
- Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником школы;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником школы
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником школы..