

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ Калужской
ОТШ ДОСААФ России

_____ С.Бобров

«___» _____ 2014г.



Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
Калужская объединенная техническая школа общероссийской общественно-государственной
организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

**Материалы для проведения
промежуточной и итоговой аттестации
обучающихся по программе переподготовки
водителей транспортных средств
категории «В» на категорию «С»**

Рассмотрено и принято
на педагогическом совете
Протокол № _____
«___» _____ 2014г

Калуга
2014 год

I Общие положения.

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НОУ Калужской ОТШ ДОСААФ России

1.2. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.3. Контроль успеваемости и качества подготовки курсантов проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-учебного графика в изучении учебных предметов.

1.4. Контроль успеваемости и качества подготовки курсантов включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются начальником школы. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

II Текущий контроль .

2.1. Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы курсантов и совершенствования методики проведения занятий.

2.2. Текущий контроль проводится в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем и мастером производственного обучения .

2.3. Письменные контрольные работы, практические занятия по вождению и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе:

- 5 – «отлично»,
- 4 – «хорошо»,
- 3 – «удовлетворительно»,
- 2 - «неудовлетворительно» .

III Промежуточная аттестация .

3.1. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения дисциплин, включающих в себя тематическое оценивание результатов учебы курсантов.

3.2. Промежуточная аттестация определяет степень достижения учебных целей по учебным предметам и проводится в форме зачётов :

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

3.3. Результаты знаний у курсантов оцениваются в зачётной форме: «зачтено», «не зачтено».

3.4. Зачёты проводятся с использованием билетов, разработанных в школе и утвержденных начальником школы.

3.5. Зачёты по предметам у курсантов принимает ведущий преподаватель и результаты заносит в журнал учёта занятий.

3.6. Курсанты, не сдавшие зачёты, допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки .

3.7. Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения

вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2. Обучающиеся, получившие по итогам контрольного задания неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

3.8. Курсанты, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие положительные оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки и промежуточной аттестации, допускаются к итоговой аттестации .

IV. Итоговая аттестация.

4.1. Профессиональная подготовка курсантов завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Цель квалификационного экзамена - проверка качества знаний и умений курсантов в соответствии с требованиями Образовательной программы.

4.2. Квалификационный экзамен принимает комиссия школы. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

4.3. Персональный состав экзаменационной комиссии школы объявляется приказом начальника школы перед началом учебного года.

4.4. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу .

4.5. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

« Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

4.6. На проверку теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена отводится 2 академических часа.

4.7. Проверка теоретических знаний может проходить:

- письменно с использованием экзаменационных билетов утвержденных начальником школы;
- устно методом программированного контроля знаний.

4.8. Порядок проверки теоретических знаний с использованием экзаменационных билетов :

- председатель комиссии знакомит курсантов с формой , методом и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом разъясняет систему оценки;
- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 2 экзаменационных билетов . Время выполнения задания -40 минут;
- по окончании выполнения задания обучающиеся подписывают экзаменационную карточку и сдают её комиссии .

После выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы и оценивает их по пятибалльной системе каждый билет: «5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки,

«2» - 3 и более ошибок ;

- пропуск ответа, исправления или подчистки считаются неправильными ответами;
- результаты теоретического экзамена заносятся в оценочную ведомость, которая подписывается председателем и членами комиссии.

4.9. Порядок проверки теоретических знаний методом программированного контроля знаний:

- председатель комиссии знакомит курсантов с формой , методом и порядком проведения экзамена, порядком работы с на автоматизированном рабочем месте (АРМ) разъясняет систему оценки.
- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 2 экзаменационных билетов . Время выполнения задания -40 минут.
- результат выполнения задания курсант узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора).

- результаты теоретического экзамена по каждому билету заносятся в оценочную ведомость по пятибалльной системе: «5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок , которая подписывается председателем и членами комиссии.

4.10 Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

4.11. Порядок проведения практической квалификационной работы при проведении квалификационного экзамена:

- председатель комиссии знакомит курсантов с формой , методом и порядком проведения квалификационного экзамена и системой оценки;

- практическая квалификационная работа проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений";

- на приём практической квалификационной работы отводится 2 часа;

- практическая квалификационная работа проходит в два этапа - 1 этап проводится на закрытой площадке, 2 этап проводится в условиях реального дорожного движения;

-при проведении практической квалификационной работы в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер ПОВ и экзаменатор;

- для каждого испытательного упражнения на закрытой площадке, а также для заданий на маршруте определен перечень типичных ошибок, за которые обучающимся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами и оценивается независимо друг от друга по следующей системе: «5» -0 штрафных баллов, «4» - 2 штрафных баллов,

«3» - 4 штрафных баллов, «2» -5 и более штрафных баллов;

-испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

- результаты практической квалификационной работы заносятся в оценочную ведомость, которая подписывается председателем и членами комиссии.

4.12. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами комиссии, представителем работодателя, начальником школы и скрепляется печатью.

4.13 . Выпускники, не прошедшие квалификационную аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки.

4.14. Закончившими обучение считаются учащиеся , получившие на квалификационном экзамене по теоретической и практической части положительные итоговые оценки.

4.15. По результатам квалификационного экзамена учащимся выдается свидетельство о профессии водитель соответствующей категории.

Ситуационные задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»

Задача 1

Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

Задача 2

Каким прибором измеряется плотность электролита?

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензомером
4. Ареометром

Задача 3

Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

Задача 4

Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

Задача 5

В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

Задача 6

Что такое горючая смесь?

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

Задача 7

Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?

1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

Задача 8

Что такое камера сгорания?

1. Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ

Задача 9

Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?

1. Карбюратор
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

Задача 10

Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

Задача 11

При приготовлении электролита для АКБ следует?

1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

Задача 12

Рубашка охлаждения ДВС находится в ...

1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. Термостате
4. блоке

Задача 13

Термостат служит для?

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

Задача 14

Люфт рулевого колеса грузового автомобиля не должен превышать?

- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 10 | 15 | 20 | 25 |

Задача 15

Уровень электролита в АКБ должен быть на мм выше пластин.

1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

Задача 16

На сколько процентов допустим разряд АКБ?

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

Задача 17

Чем определяется уровень электролита в АКБ?

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

Задача 18

Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?

1. Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2. Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором питьевой соды
3. Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

Задача 19

Сколько противотуманных фар устанавливается на транспортные средства?

1. Одна
2. Одна или две
3. Две

Задача 20

Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

Задача 21

Что понимается под активной безопасностью?

1. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП;
2. Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
3. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

Задача 22

Элементы комплекса учения о безопасности?

1. Водитель - автомобиль - среда движения;
2. Автомобиль - дорога - среда движения;
3. Водитель - автомобиль - экология;
4. Водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

Задача 23

К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:

1. Отсутствие островыступающих предметов внутри кузова;
2. Устойчивость и тяговая динамичность;
3. Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
4. Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия; безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних островыступающих предметов.

Задача 24

Сколько противотуманных фар устанавливается на грузовом автомобиле ?

1. Одна
2. Одна или две
3. Две

**Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся
по учебному предмету
«Основы управления транспортными средствами категории "С"»**

Задача 1

В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

Задача 2

Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

Задача 3

Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

Задача 4

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

Задача 5

Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

Задача 6

Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

Задача 7.

Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

Задача 8

Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

Задача 9

В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

Задача 10

Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

Задача 11

Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

Задача 12

Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

Задача 13

При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном
2. На заднеприводном.

Задача 14

На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

Задача 15

Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

Задача 16

Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

Задача 17.

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

Задача 18.

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
3. Затормозить и полностью остановиться.

Задача 19.

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Нажать на педаль тормоза.
2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
3. Выключить сцепление.

Задача 20.

Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

Задача 21.

Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Не менять траектории и скорости движения.
2. Плавно затормозить.

Задача 22.

При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

Задача 23.

В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1. Одновременно с началом движения.
2. После начала движения.
3. До начала движения.

Задача 24.

Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

Задача 25

Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

- 1.Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 2.Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
- 3.Значительно увеличивается износ протектора шин.

Задача 26

Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

- 1.Расход топлива не изменяется.
- 2.Расход топлива увеличивается.
- 3.Расход топлива уменьшается.

Задача 27

Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

- 1.Полностью исключает возникновение только сноса.
- 2.Полностью исключает возникновение только заноса.
- 3.Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

Задача 28

Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

- 1.Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
- 2.Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
- 3.Допускается любое из перечисленных действий.

Задача 29

Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

- 1.Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 2.Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
- 3.Исключение возможности возникновения заноса.

Задача 30

Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

- 1.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
- 2.Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

Задача 31

Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?

- 1.Готовность к экстренным действиям.
- 2.Удобство и комфорт.
- 3.Сохранение работоспособности водителя.

Задача 32

Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?

- 1.Не изменяется.
- 2.Изменяется.

Задача 33

Как следует поступить водителю, если во время приближения к регулируемому перекрестку на светофоре замигал зеленый сигнал светофора?

1. Увеличить скорость движения и проехать перекресток как можно быстрее.
2. Продолжить движение с прежней скоростью и при включении запрещающего сигнала светофора предпринять все меры для остановки транспортного средства.
3. Плавно снизить скорость и остановиться.

Задача 34

Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге он видит, что обгоняющий автомобиль не успевает завершить маневр?

1. Увеличить скорость движения.
2. Продолжить движение с прежней скоростью.
3. Плавно снизить скорость и дать возможность водителю обгоняющего автомобиля вернуться на свою полосу.

Задача 35

Как следует поступить водителю, если при движении по главной дороге в плотном потоке водитель автомобиля на второстепенной дороге просит Вас пропустить его?

1. Продолжить движение с прежней скоростью пользуясь преимуществом в движении.
2. Ускориться и уменьшить дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы водитель со второстепенной дороги не вклинился в поток.
3. Снизить скорость и пропустить автомобиль.

Задача 36

Как следует поступить водителю, если при движении по второстепенной дороге Вам дали возможность влиться в плотный поток главной дороги?

1. Остановиться и выйдя из автомобиля поблагодарить водителя пропустившего Вас.
2. Включить аварийную сигнализацию и мигнуть 2-3 раза в знак благодарности.

Задача 37

Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге Вы увидели на проезжей части посторонний предмет, представляющий опасность для движения?

1. Оценить обстановку вокруг своего автомобиля чтобы безопасно объехать опасный предмет.
2. Объехать посторонний предмет, лежащий на дороге.
3. Оценить обстановку на дороге и выбрав место для остановки остановиться и убрать посторонний предмет с проезжей части.

Задача 38

Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге Вы увидели в зеркале заднего вида «шашечника», двигающегося на большой скорости?

1. Увеличить скорость движения и постараться оторваться от него.
2. Продолжить движение с прежней скоростью, усилить контроль за маневрами этого автомобиля.
3. Снизить скорость, по возможности занять правую полосу и отстать от такого водителя.

Задача 39

При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

1. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
2. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
3. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
4. Допускается любое из перечисленных действий.

Задача 40

При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог Вы можете использовать противотуманные фары:

1. Только совместно с ближним или дальним светом фар.
2. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
3. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

Задача 41

Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч?

1. Примерно 25 м.
2. Примерно 35 м.
3. Примерно 45 м.

Задача 42

Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
2. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

Задача 43

В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
2. Только при резком торможении.
3. При любом торможении.

Задача 44

Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

Задача 45

При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

1. По открытому.
2. По закрытому деревьями.
3. При выезде с закрытого участка на открытый.

Задача 46

После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?

1. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
2. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
3. Допустимы оба варианта действий

Задача 47

Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?

1. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
2. Разрешается с особой осторожностью.
3. Не разрешается.

Задача 48

В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

Задача 49

Разрешается ли Вам движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Разрешается.
3. Запрещается.

Задача 50

В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.
2. Отсутствует колпак колеса.
3. Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.

Задача 51

При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
2. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
3. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

Задача 52

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Отказал в работе амортизатор.
2. Перестало работать запирающее устройство стояночного тормоза.
3. Шина колеса получила повреждение, обнажающее корд.
4. Появилась течь из гидравлического привода тормозов.

Задача 53

На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?

1. По усмотрению водителя.
2. Не менее чем за 300 м.
3. Не менее чем за 150 м.

Задача 54

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоомыватель.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Неисправна рабочая тормозная система.

Задача 55

Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?

1. Только ближний свет фар.
2. Ближний свет фар или габаритные огни.
3. Только габаритные огни.

Задача 56

Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?

1. Только звуковым сигналом.
2. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
3. Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.

Задача 57

В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?

1. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
2. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
3. Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета.
4. Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.

Задача 58

Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?

1. Ближний или дальний свет фар.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Габаритные огни.

Задача 59

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:

1. Выставить знак аварийной остановки.
2. Включить габаритные огни.
3. Включить ближний свет фар.

Задача 60

В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство.

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Задача 1

Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?

1. длина тормозного пути увеличивается;
2. никак не влияет;
3. длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

Задача 2

Чем ограничена масса перевозимого груза?

1. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
2. Вместимостью салона или кузова.
3. Мощностью двигателя.
4. Допустимой нагрузкой на шины.

Задача 3

Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?

1. Перед началом и во время движения.
2. Только во время движения.
3. Только перед началом движения.
4. По своему усмотрению.

Задача 4

Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

Задача 5

Перевозка груза запрещается, если он:

1. Выступает более на 1 м. за габариты транспортного средства спереди и сзади;
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки;
3. Установлен на сиденье для пассажиров.

Задача 6

Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

Задача 7

Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

Задача 8

Масса перевозимого груза не должна превышать:

1. Величин указанных в товарно –транспортной накладной.
2. Величин, установленных предприятием –изготовителем для данного транспортного средства.
3. Масса перевозимого груза устанавливается водителем исходя из реальных условий движения.

Задача 9

Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты автомобиля сбоку на 0,3 м? 1. Требуется. 2. Не требуется. 3. Требуется только в темное время суток.

Задача 10

Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные или тяжеловесные грузы?

1. Ближний или дальний свет фар.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Габаритные огни.

Задача 11

В каком случае допускается перевозка груза?

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

Задача 12

Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

Задача 13

Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?

1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

Задача 14

В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

Задача 15

Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Задача 16

В каком случае запрещается движение транспортного средства?

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

Задача 17

Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «С» могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:

1. 500 кг.
2. 750 кг.
3. 1000 кг.

Задача 18

Разрешенная максимальная масса — это:

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

Задача 19

Перед началом и во время движения с грузом водитель обязан контролировать:

1. Размещение груза.
2. Крепление и состояние груза во избежание его падения.
3. Указанное в пунктах 1 и 2
4. Возможность создания помех для движения.
5. Указанное в пунктах 1,2,4

Задача 20

На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:

1. не происходит никакого смещения;
2. к центру поворота;
3. от центра поворота

Задача 21

Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?

1. Допускается.
2. Не допускается.

Задача 22

Устойчивость автомобиля – это:

1. качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
2. способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
3. это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

Задача 23

Перевозка груза допускается при условии, что он:

1. Не ограничивает водителю обзор;
2. Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства.
3. Не закрывает внешние световые приборы, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой
4. Все перечисленное

Задача 24

Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

Задача 25

Разрешается ли организованная перевозка группы детей в кузове грузового автомобиля?

1. Разрешается в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой.
2. Разрешается на грузовом автомобиле с кузовом –фургоном, предназначенным для перевозки людей.
3. Не разрешается

**Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену по учебному предмету
« Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
2. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
3. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
4. Повороты и разворот транспортного средства на перекрёстке и вне перекрёстка с трамвайными путями.
5. Запретительные требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
6. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
7. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
8. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу
9. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.
10. Места , где запрещён разворот транспортных средств.
11. Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
12. Знаки приоритета , их назначение, название и места установки. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков приоритета.
13. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населённом пункте, вне населённого пункта и по автомагистрали.
14. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
15. Обгон. Правила обгона.
16. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.
17. Правила встречного разъезда.
18. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
19. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение.
20. Остановка. Места, где разрешена остановка.
21. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.

22. Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
23. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
24. Перекрёсток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрёстков.
25. Нерегулируемые перекрёстки. Правила проезда нерегулируемых перекрёстков.
26. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.
27. Регулируемые перекрёстки. Правила проезда регулируемых перекрёстков.
28. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.
29. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).
30. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый в дорожно –транспортных происшествиях. Возмещение материального ущерба.

Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.»

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
4. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой
5. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.
6. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.
7. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
9. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла..
10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
11. Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами.
12. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.
13. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.
14. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
15. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.
16. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин
17. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
18. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
19. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация

транспортного средства.

20. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.
21. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
22. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.
23. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
24. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
25. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.
26. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.
27. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.
28. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
29. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории О1.
30. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену по учебному предмету
«Основы управления транспортными средствами категории "С"»**

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрёстку. Движение по нерегулируемому перекрёстку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрёстку. Движение по регулируемому перекрёстку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Обездвиживание неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
6. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приёмы управления при заносе.
9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и не охраняемых железнодорожных переездов.
10. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
11. Управление транспортным средством при буксировке неисправных средств с соблюдением правил безопасности.
12. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
13. Дорожно –транспортное происшествие. Классификация дорожно –транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действия водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
15. Контроль за безопасностью дорожного движения –государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно –транспортных происшествий. Основные причины происшествий.
16. Понятие о надёжности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надёжность водителя.

17. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.
18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
19. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы
20. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
21. Время реакции водителя. Факторы влияющие на реакцию водителя.
22. Общая характеристика внимания. Объём , концентрация, распределение и переключение внимания.
23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы предупреждения и преодоления.
24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.
25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.
26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.
27. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
28. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъёму. Сила инерции.
29. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.
30. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
2. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза.
3. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
4. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
5. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
6. Порядок составления актов и оформления претензий.
7. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
8. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
9. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
10. Повышение грузоподъемности подвижного состава
11. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
12. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
13. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
14. Организация перевозок различных видов грузов.
15. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов
16. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
17. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
18. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.
19. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.
20. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
21. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.
22. Диспетчерская система руководства перевозками.
23. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга ТС, включая систему ГЛОНАСС.
24. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
25. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.

26. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
27. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
28. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
29. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
30. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
31. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории РФ
32. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
33. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
34. Правила использования контрольного устройства.
35. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
36. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.
37. Выявление неисправностей контрольных устройств

