

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник НОУ Калужской  
ОТШ ДОСААФ России

\_\_\_\_\_ С.Бобров

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014г.



Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования  
Калужская объединенная техническая школа общероссийской общественно-государственной  
организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

**Материалы для проведения  
промежуточной и итоговой аттестации  
обучающихся по программе профессиональной  
подготовки водителей транспортных средств  
категории «СЕ»**

Рассмотрено и принято  
на педагогическом совете  
Протокол № \_\_\_\_\_  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014г

Калуга  
2014 год

## **I Общие положения.**

**1.1.** Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НОУ Калужской ОТШ ДОСААФ России

**1.2.** Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

**1.3.** Контроль успеваемости и качества подготовки курсантов проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-учебного графика в изучении учебных предметов.

**1.4.** Контроль успеваемости и качества подготовки курсантов включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

**1.5.** Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются начальником школы. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

## **II Текущий контроль .**

**2.1.** Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы курсантов и совершенствования методики проведения занятий.

**2.2.** Текущий контроль проводится в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем и мастером производственного обучения.

**2.3.** Письменные контрольные работы, практические занятия по вождению и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе:

- 5 – «отлично»,
- 4 – «хорошо»,
- 3 – «удовлетворительно»,
- 2 – «неудовлетворительно» .

## **III Промежуточная аттестация .**

**3.1.** Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения дисциплин, включающих в себя тематическое оценивание результатов учебы курсантов.

**3.2.** Промежуточная аттестация определяет степень достижения учебных целей по учебным предметам и проводится в форме зачётов :

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

**3.3.** Результаты знаний у курсантов оцениваются в зачётной форме: «зачтено», «не зачтено», а по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» по пятибалльной системе: 5 – «отлично», 4 – «хорошо», 3 – «удовлетворительно», 2 – «неудовлетворительно» ,

**3.4.** Зачеты проводятся с использованием билетов, разработанных в школе и утвержденных начальником школы.

**3.5.** Зачёты по предметам у курсантов принимает ведущий преподаватель и результаты заносит в журнал учёта занятий.

**3.6.** Курсанты, не сдавшие зачёты, допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки .

**3.7.** Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2. Обучающиеся, получившие по итогам контрольного задания неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

**3.8.** Курсанты, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие положительные оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки и промежуточной аттестации, допускаются к итоговой аттестации.

#### **IV. Итоговая аттестация.**

**4.1.** Профессиональная подготовка курсантов завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Цель квалификационного экзамена - проверка качества знаний и умений курсантов в соответствии с требованиями Образовательной программы.

**4.2.** Квалификационный экзамен принимает комиссия школы. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

**4.3.** Персональный состав экзаменационной комиссии школы объявляется приказом начальника школы перед началом учебного года.

**4.4.** Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

**4.5.** Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

**4.6.** На проверку теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена отводится 2 академических часа.

**4.7.** Проверка теоретических знаний проходит письменно с использованием экзаменационных билетов утвержденных начальником школы.

**4.8.** Порядок проверки теоретических знаний с использованием экзаменационных билетов :

- председатель комиссии знакомит курсантов с формой, методом и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом разъясняет систему оценки;
- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 2 экзаменационных билетов. Время выполнения задания -40 минут;
- по окончании выполнения задания обучающиеся подписывают экзаменационную карточку и сдают её комиссии.

После выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы и оценивает их по пятибалльной системе каждый билет: «5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки,

«2» - 3 и более ошибок ;

- пропуск ответа, исправления или подчистки считаются неправильными ответами;
- результаты теоретического экзамена заносятся в оценочную ведомость, которая подписывается председателем и членами комиссии.

**4.9.** Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

**4.10.** Порядок проведения практической квалификационной работы при проведении квалификационного экзамена:

- председатель комиссии знакомит курсантов с формой, методом и порядком проведения квалификационного экзамена и системой оценки;
- практическая квалификационная работа проводится в соответствии с Методикой проведения

квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений";

- на приём практической квалификационной работы отводится 2 часа;
- практическая квалификационная работа проходит в два этапа - 1 этап проводится на закрытой площадке, 2 этап проводится в условиях реального дорожного движения;
- при проведении практической квалификационной работы в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер ПОВ и экзаменатор;
- для каждого испытательного упражнения на закрытой площадке, а также для заданий на маршруте определен перечень типичных ошибок, за которые обучающимся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами и оценивается независимо друг от друга по следующей системе: «5» - 0 штрафных баллов, «4» - 2 штрафных баллов, «3» - 4 штрафных баллов, «2» - 5 и более штрафных баллов;
- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.
- результаты практической квалификационной работы заносятся в оценочную ведомость, которая подписывается председателем и членами комиссии.

**4.11.** Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами комиссии, представителем работодателя, начальником школы и скрепляется печатью.

**4.12 .** Выпускники, не прошедшие квалификационную аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки.

**4.13.** Закончившими обучение считаются учащиеся , получившие на квалификационном экзамене по теоретической и практической части положительные итоговые оценки.

**4.14.** По результатам квалификационного экзамена учащимся выдается свидетельство о профессии водитель соответствующей категории.

# **Ситуационные задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету : «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления»**

## **Задача 1**

**Какую функцию выполняет АКБ на грузовом автомобиле?**

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

## **Задача 2**

**Каким прибором измеряется плотность электролита?**

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензомером
4. Ареометром

## **Задача 3**

**Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?**

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

## **Задача 4**

**Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?**

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

## **Задача 5**

**В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?**

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

## **Задача 6**

**Что такое горючая смесь?**

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

## **Задача 7**

**Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?**

1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

### Задача 8

#### Что такое камера сгорания?

1. Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ

### Задача 9

#### Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?

1. Карбюратор
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

### Задача 10

#### Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

### Задача 11

#### При приготовлении электролита для АКБ следует?

1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

### Задача 12

#### Рубашка охлаждения ДВС находится в ...

1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. Термостате
4. блоке

### Задача 13

#### Термостат служит для?

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

### Задача 14

#### Люфт рулевого колеса грузового автомобиля не должен превышать?

- |    |    |    |    |
|----|----|----|----|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 10 | 15 | 20 | 25 |

### Задача 15

#### Уровень электролита в АКБ должен быть на ..... мм выше пластин.

1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

### Задача 16

#### На сколько процентов допустим разряд АКБ?

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

### Задача 17

#### Чем определяется уровень электролита в АКБ?

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

### **Задача 18**

**Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?**

1. Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2. Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором питьевой соды
3. Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

### **Задача 19**

**Сколько противотуманных фар устанавливается на транспортные средства?**

1. Одна
2. Одна или две
3. Две

### **Задача 20**

**Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?**

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

### **Задача 21**

**Что понимается под активной безопасностью?**

1. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП;
2. Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
3. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

### **Задача 22**

**Элементы комплекса учения о безопасности?**

1. Водитель - автомобиль - среда движения;
2. Автомобиль - дорога - среда движения;
3. Водитель - автомобиль - экология;
4. Водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

### **Задача 23**

**К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:**

1. Отсутствие островыступающих предметов внутри кузова;
2. Устойчивость и тяговая динамичность;
3. Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
4. Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия; безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних островыступающих предметов.

### **Задача 24**

**Сколько противотуманных фар устанавливается на грузовом автомобиле ?**

1. Одна
2. Одна или две
3. Две

### **Задача 25**

**При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Отказал в работе амортизатор.
2. Перестало работать запирающее устройство стояночного тормоза.
3. Шина колеса получила повреждение, обнажающее корд.
4. Появилась течь из гидравлического привода тормозов.

### **Задача 26**

**В каком случае запрещается движение транспортного средства?**

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

### **Задача 27**

**Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?**

1. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
2. Разрешается с особой осторожностью.
3. Не разрешается.

### **Задача 28**

**В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?**

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

### **Задача 29**

**Разрешается ли Вам движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?**

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Разрешается.
3. Запрещается.

### **Задача 30**

**В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.
2. Отсутствует колпак колеса.
3. Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.

### **Задача 31**

**При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?**

1. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
2. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
3. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

### **Задача 32**

**В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство.

### **Задача 33**

**При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не работает стеклоомыватель.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Неисправна рабочая тормозная система.



**Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся  
по учебному предмету  
"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".**

**Задача 1**

**. На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:**

1. Не происходит никакого смещения;
2. К центру поворота;
3. От центра поворота

**Задача 2**

**Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

**Задача 3**

**Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?**

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

**Задача 4**

**Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?**

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

**Задача 5**

**Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?**

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

**Задача 6**

**Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?**

1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

**Задача 7.**

**Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?**

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

**Задача 8**

**Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?**

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

#### **Задача 9**

**При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:**

1. Выставить знак аварийной остановки.
2. Включить габаритные огни.
3. Включить ближний свет фар.

#### **Задача 10**

**Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?**

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

#### **Задача 11**

**Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?**

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

#### **Задача 12**

**Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?**

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

#### **Задача 13**

**При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?**

1. На переднеприводном
2. На заднеприводном.

#### **Задача 14**

**На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

#### **Задача 15**

**Что подразумевается под остановочным путем?**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

#### **Задача 16**

**Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?**

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

**Задача 17.**

**На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

**Задача 18.**

**В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
3. Затормозить и полностью остановиться.

**Задача 19.**

**Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
2. Выключить сцепление.
3. Нажать на педаль тормоза.

**Задача 20.**

**Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

**Задача 21.**

**Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**

1. Не менять траектории и скорости движения.
2. Плавно затормозить.

**Задача 22.**

**При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:**

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

**Задача 23.**

**В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**

1. Одновременно с началом движения.
2. После начала движения.
3. До начала движения.

**Задача 24.**

**Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?**

1. Расход топлива не изменяется.
2. Расход топлива увеличивается.
3. Расход топлива уменьшается.

**Задача 25**

**Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**

1. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
3. Значительно увеличивается износ протектора шин.

### **Задача 26**

**Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:**

- 1.Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

### **Задача 27**

**Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

- 1.Полностью исключает возникновение только сноса.
- 2.Полностью исключает возникновение только заноса.
- 3.Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

### **Задача 28**

**Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**

- 1.Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
- 2.Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
- 3.Допускается любое из перечисленных действий.

### **Задача 29**

**Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**

- 1.Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 2.Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
- 3.Исключение возможности возникновения заноса.

### **Задача 30**

**Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?**

- 1.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
- 2.Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

### **Задача 31**

**Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?**

- 1.Готовность к экстренным действиям.
- 2.Удобство и комфорт.
- 3.Сохранение работоспособности водителя.

### **Задача 32**

**Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге он видит, что обгоняющий автомобиль не успевает завершить маневр?**

- 1.Увеличить скорость движения.
- 2.Продолжить движение с прежней скоростью.
- 3.Плавно снизить скорость и дать возможность водителю обгоняющего автомобиля вернуться на свою полосу.

### **Задача 33**

**Как следует поступить водителю, если во время приближения к регулируемому перекрестку на светофоре замигал зеленый сигнал светофора?**

- 1.Увеличить скорость движения и проехать перекресток как можно быстрее.
- 2.Продолжить движение с прежней скоростью и при включении запрещающего сигнала светофора предпринять все меры для остановки транспортного средства.
- 3.Плавно снизить скорость и остановиться.

#### Задача 34

**Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?**

1. Не изменяется.
2. Изменяется

#### Задача 35

**Как следует поступить водителю, если при движении по главной дороге в плотном потоке водитель автомобиля на второстепенной дороге просит Вас пропустить его?**

1. Продолжить движение с прежней скоростью пользуясь преимуществом в движении.
2. Ускориться и уменьшить дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы водитель со второстепенной дороги не вклинился в поток.
3. Снизить скорость и пропустить автомобиль.

#### Задача 36

**Как следует поступить водителю, если при движении по второстепенной дороге Вам дали возможность влиться в плотный поток главной дороги?**

1. Остановиться и выйдя из автомобиля поблагодарить водителя пропустившего Вас.
2. Включить аварийную сигнализацию и мигнуть 2-3 раза в знак благодарности.

#### Задача 37

**Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге Вы увидели на проезжей части посторонний предмет, представляющий опасность для движения?**

1. Оценить обстановку вокруг своего автомобиля чтобы безопасно объехать опасный предмет.
2. Объехать посторонний предмет, лежащий на дороге.
3. Оценить обстановку на дороге и выбрав место для остановки остановиться и убрать посторонний предмет с проезжей части.

#### Задача 38

**Как следует поступить водителю, если во время движения по дороге Вы увидели в зеркале заднего вида «шашечника», двигающегося на большой скорости?**

1. Увеличить скорость движения и постараться оторваться от него.
2. Продолжить движение с прежней скоростью, усилить контроль за маневрами этого автомобиля.
3. Снизить скорость, по возможности занять правую полосу и отстать от такого водителя.

#### Задача 39

**При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?**

1. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
2. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
3. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
4. Допускается любое из перечисленных действий.

#### Задача 40

**При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог Вы можете использовать противотуманные фары:**

1. Только совместно с ближним или дальним светом фар.
2. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
3. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

#### Задача 41

**Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?**

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

#### **Задача 42**

**Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?**

1. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
2. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

#### **Задача 43**

**В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?**

1. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
2. Только при резком торможении.
3. При любом торможении.

#### **Задача 44**

**Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?**

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

#### **Задача 45**

**При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?**

1. По открытому.
2. По закрытому деревьями.
3. При выезде с закрытого участка на открытый.

#### **Задача 46**

**На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?**

1. По усмотрению водителя.
2. Не менее чем за 300 м.
3. Не менее чем за 150 м.

#### **Задача 47**

**Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?**

1. Только ближний свет фар.
2. Ближний свет фар или габаритные огни.
3. Только габаритные огни.

#### **Задача 48**

**Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?**

1. Только звуковым сигналом.
2. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
3. Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.

#### **Задача 49**

**Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:**

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

#### **Задача 50**

**Масса перевозимого груза не должна превышать:**

1. Величин указанных в товарно – транспортной накладной.
2. Величин, установленных предприятием – изготовителем для данного транспортного средства.
3. Масса перевозимого груза устанавливается водителем исходя из реальных условий движения.

## **Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.»**

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ
3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя . Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
4. Общее устройство прицепа
5. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой
6. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности
7. Виды подвесок, применяемых на прицепах .
8. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.
9. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
10. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа,
11. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
12. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства
13. Электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей).
14. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
15. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа
16. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов.
17. Подготовка прицепа к техническому осмотру
18. Подготовка автопоезда к движению

**Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену по учебному предмету  
«Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".»**

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда.
2. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса .
3. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
4. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом.
5. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
6. Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
7. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
8. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.
9. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.
10. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.
11. Особенности управления автоцистерной.
12. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении .
13. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.
14. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.
15. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.