

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ Калужской
ОТШ ДОСААФ России

_____ С.Бобров

«___» _____ 2014г.



Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования
Калужская объединенная техническая школа общероссийской общественно-государственной
организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

**Материалы для проведения
промежуточной и итоговой аттестации
обучающихся по программе переподготовки
водителей транспортных средств категории
«С» на категорию «D»**

Рассмотрено и принято
на педагогическом совете
Протокол № _____
«___» _____ 2014г

Калуга
2014 год

I Общие положения.

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в НОУ Калужской ОТШ ДОСААФ России

1.2. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.3. Контроль успеваемости и качества подготовки курсантов проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-учебного графика в изучении учебных предметов.

1.4. Контроль успеваемости и качества подготовки курсантов включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются начальником школы. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

II Текущий контроль .

2.1. Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала , стимулирования учебной работы курсантов и совершенствования методики проведения занятий.

2.2. Текущий контроль проводится в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем и мастером производственного обучения .

2.3. Письменные контрольные работы, практические занятия по вождению и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе:

- 5 – « отлично»,
- 4 – « хорошо»,
- 3 – « удовлетворительно»,
- 2 - « неудовлетворительно» .

III Промежуточная аттестация .

3.1. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения дисциплин, включающих в себя тематическое оценивание результатов учебы курсантов.

3.2. Промежуточная аттестация определяет степень достижения учебных целей по учебным предметам и проводится в форме зачётов :

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

3.3. Результаты знаний у курсантов оцениваются в зачётной форме: «зачтено», «не зачтено», а по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» по пятибалльной системе: 5 – « отлично», 4 – « хорошо», 3 – « удовлетворительно», 2 – « неудовлетворительно» ,

3.4. Зачеты проводятся с использованием билетов, разработанных в школе и утвержденных начальником школы.

3.5. Зачёты по предметам у курсантов принимает ведущий преподаватель и результаты заносит в журнал учёта занятий.

3.6. Курсанты , не сдавшие зачёты, допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки .

3.7. Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2. Обучающиеся, получившие по итогам контрольного задания неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

3.8. Курсанты, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие положительные оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки и промежуточной аттестации, допускаются к итоговой аттестации.

IV. Итоговая аттестация.

4.1. Профессиональная подготовка курсантов завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Цель квалификационного экзамена - проверка качества знаний и умений курсантов в соответствии с требованиями Образовательной программы.

4.2. Квалификационный экзамен принимает комиссия школы. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

4.3. Персональный состав экзаменационной комиссии школы объявляется приказом начальника школы перед началом учебного года.

4.4. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

4.5. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «D»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

4.6. На проверку теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена отводится 2 академических часа.

4.7. Проверка теоретических знаний может проходить:

- письменно с использованием экзаменационных билетов утвержденных начальником школы;
- устно методом программированного контроля знаний.

4.8. Порядок проверки теоретических знаний с использованием экзаменационных билетов:

- председатель комиссии знакомит курсантов с формой, методом и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом разъясняет систему оценки;
- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 2 экзаменационных билетов. Время выполнения задания -40 минут;
- по окончании выполнения задания обучающиеся подписывают экзаменационную карточку и сдают её комиссии.

После выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы и оценивает их по пятибалльной системе каждый билет: «5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки,

«2» - 3 и более ошибок;

- пропуск ответа, исправления или подчистки считаются неправильными ответами;
- результаты теоретического экзамена заносятся в оценочную ведомость, которая подписывается председателем и членами комиссии.

4.9. Порядок проверки теоретических знаний методом программированного контроля знаний:

- председатель комиссии знакомит курсантов с формой, методом и порядком проведения экзамена, порядком работы с на автоматизированном рабочем месте (АРМ) разъясняет систему оценки.
- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 2 экзаменационных билетов. Время выполнения задания -40 минут.

- результат выполнения задания курсант узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора).

- результаты теоретического экзамена по каждому билету заносятся в оценочную ведомость по пятибалльной системе: «5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок , которая подписывается председателем и членами комиссии.

4.10 Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

4.11. Порядок проведения практической квалификационной работы при проведении квалификационного экзамена:

- председатель комиссии знакомит курсантов с формой , методом и порядком проведения квалификационного экзамена и системой оценки;

- практическая квалификационная работа проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений";

- на приём практической квалификационной работы отводится 2 часа;

- практическая квалификационная работа проходит в два этапа - 1 этап проводится на закрытой площадке, 2 этап проводится в условиях реального дорожного движения;

-при проведении практической квалификационной работы в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер ПОВ и экзаменатор;

- для каждого испытательного упражнения на закрытой площадке, а также для заданий на маршруте определен перечень типичных ошибок, за которые обучающимся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами и оценивается независимо друг от друга по следующей системе: «5» -0 штрафных баллов, «4» - 2 штрафных баллов,

«3» - 4 штрафных баллов, «2» -5 и более штрафных баллов;

-испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

- результаты практической квалификационной работы заносятся в оценочную ведомость, которая подписывается председателем и членами комиссии.

4.12. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами комиссии, представителем работодателя, начальником школы и скрепляется печатью.

4.13 . Выпускники, не прошедшие квалификационную аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки.

4.14. Закончившими обучение считаются учащиеся , получившие на квалификационном экзамене по теоретической и практической части положительные итоговые оценки.

4.15. По результатам квалификационного экзамена учащимся выдается свидетельство о профессии водитель соответствующей категории.

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету « Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления»

Задача 1

Какую функцию выполняет АКБ на автобусе?

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

Задача 2

Каким прибором измеряется плотность электролита?

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензомером
4. Ареометром

Задача 3

Какую функцию на автобусе выполняет генератор переменного тока?

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

Задача 4

Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

Задача 5

В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

Задача 6

Что такое горючая смесь?

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

Задача 7

Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?

1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

Задача 8

Что такое камера сгорания?

1. Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ

Задача 9

Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?

1. Карбюратор
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

Задача 10

Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

Задача 11

При приготовлении электролита для АКБ следует?

1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

Задача 12

Рубашка охлаждения ДВС находится в ...

1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. Термостате
4. блоке

Задача 13

Термостат служит для?

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

Задача 14

Люфт рулевого колеса автобуса не должен превышать?

- | | | | |
|----|----|----|----|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 10 | 15 | 20 | 25 |

Задача 15

Уровень электролита в АКБ должен быть на мм выше пластин.

1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

Задача 16

На сколько процентов допустим разряд АКБ?

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

Задача 17

Чем определяется уровень электролита в АКБ?

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

Задача 18

Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?

1. Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2. Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором питьевой соды
3. Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

Задача 19

На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?

1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
2. Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
3. Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

Задача 20

Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

Задача 21

Что понимается под активной безопасностью?

1. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП;
2. Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;
3. Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

Задача 22

Элементы комплекса учения о безопасности?

1. Водитель - автомобиль - среда движения;
2. Автомобиль - дорога - среда движения;
3. Водитель - автомобиль - экология;
4. Водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

Задача 23

К внешней пассивной безопасности автобуса относится:

1. Отсутствие островыступающих предметов внутри кузова;
 2. Устойчивость и тяговая динамичность;
 3. Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
 4. Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия;
- безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних островыступающих предметов.

Задача 24

Сколько противотуманных фар устанавливается на транспортные средства?

1. Одна
2. Одна или две
3. Две

Задача 25

Сколько противотуманных фар устанавливается на автобусе?

1. Одна
2. Одна или две
3. Две

**Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся
по учебному предмету
"Основы управления транспортными средствами категории "D".**

Задача 1

34. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?

1. Готовность к экстренным действиям.
2. Удобство и комфорт.
3. Сохранение работоспособности водителя.

Задача 2

Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?

1. Не изменяется.
2. Изменяется.

Задача 3

Как следует поступить водителю автобуса, если во время приближения к регулируемому перекрестку на светофоре замигал зеленый сигнал светофора?

1. Увеличить скорость движения и проехать перекресток как можно быстрее.
2. Продолжить движение с прежней скоростью и при включении запрещающего сигнала светофора предпринять все меры для остановки транспортного средства.
3. Плавное снижение скорости и остановиться.

Задача 4

Как следует поступить водителю автобуса, если во время движения по дороге он видит, что обгоняющий автомобиль не успевает завершить маневр?

1. Увеличить скорость движения.
2. Продолжить движение с прежней скоростью.
3. Плавное снижение скорости и дать возможность водителю обгоняющего автомобиля вернуться на свою полосу.

Задача 5

Как следует поступить водителю автобуса, если при движении по главной дороге в плотном потоке водитель автомобиля на второстепенной дороге просит Вас пропустить его?

1. Продолжить движение с прежней скоростью пользуясь преимуществом в движении.
2. Ускориться и уменьшить дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы водитель со второстепенной дороги не вклинился в поток.
3. Снизить скорость и пропустить автомобиль.

Задача 6

Как следует поступить водителю автобуса, если при движении по второстепенной дороге Вам дали возможность влиться в плотный поток главной дороги?

1. Остановиться и выйдя из автомобиля поблагодарить водителя пропустившего Вас.
2. Включить аварийную сигнализацию и мигнуть 2-3 раза в знак благодарности.

Задача 7

Как следует поступить водителю автобуса, если во время движения по дороге Вы увидели на проезжей части посторонний предмет, представляющий опасность для движения?

1. Оценить обстановку вокруг своего автомобиля чтобы безопасно объехать опасный предмет.
2. Объехать посторонний предмет, лежащий на дороге.
3. Оценить обстановку на дороге и выбрав место для остановки остановиться и убрать посторонний предмет с проезжей части.

Задача 8

Как следует поступить водителю автобуса, если во время движения по дороге Вы увидели в зеркале заднего вида «шашечника», двигающегося на большой скорости?

1. Увеличить скорость движения и постараться оторваться от него.
2. Продолжить движение с прежней скоростью, усилить контроль за маневрами этого автомобиля.
3. Снизить скорость, по возможности занять правую полосу и отстать от такого водителя.

Задача 9

При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

1. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
2. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
3. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
4. Допускается любое из перечисленных действий.

Задача 10

При движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог водитель автобуса можете использовать противотуманные фары:

1. Только совместно с ближним или дальним светом фар.
2. Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
3. Только отдельно от ближнего или дальнего света фар.

Задача 11

Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/ч?

1. Примерно 25 м.
2. Примерно 35 м.
3. Примерно 45 м.

Задача 12

Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
2. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

Задача 13

В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
2. Только при резком торможении.
3. При любом торможении.

Задача 14

Как следует поступить водителю автобуса, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

Задача 15

При движении по какому участку дороги действие сильного бокового ветра наиболее опасно?

1. По открытому.
2. По закрытому деревьями.
3. При выезде с закрытого участка на открытый.

Задача 16

После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?

1. Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и совершите маневр.
2. Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством.
3. Допустимы оба варианта действий

Задача 17

Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели автобуса?

1. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
2. Разрешается с особой осторожностью.
3. Не разрешается.

Задача 18

В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

Задача 19

Разрешается ли Вам движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Разрешается.
3. Запрещается

Задача 20

В каком случае Вам разрешается эксплуатация автобуса?

1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.
2. Отсутствует колпак колеса.
3. Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.

Задача 21

При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на автобусе во время дождя или снегопада?

1. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
2. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
3. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

Задача 22

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на автобусе даже до места ремонта или стоянки?

1. Отказал в работе амортизатор.
2. Перестало работать запирающее устройство стояночного тормоза.
3. Шина колеса получила повреждение, обнажающее корд.
4. Появилась течь из гидравлического привода тормозов.

Задача 23

На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?

- По усмотрению водителя. 2. Не менее чем за 300 м. 3. Не менее чем за 150 м

Задача 24

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоомыватель.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Неисправна рабочая тормозная система.

Задача 25

Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?

1. Только ближний свет фар.
2. Ближний свет фар или габаритные огни.
3. Только габаритные огни.

Задача 26

Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?

1. Только звуковым сигналом.
2. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
3. Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.

Задача 27

В каком случае водитель автобуса имеет преимущество перед другими участниками движения?

1. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
2. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
3. Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета.
4. Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.

Задача 28

Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем автобусе при движении в светлое время суток?

1. Ближний или дальний свет фар.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Габаритные огни.

Задача 29

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:

1. Выставить знак аварийной остановки.
2. Включить габаритные огни.
3. Включить ближний свет фар.

Задача 30

В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство.

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету : «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Задача 1

Устойчивость автомобиля – это:

1. качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
2. способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
3. это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

Задача 2

Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «D» могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:

- 1.500кг. 2.750кг. 3.1000кг

Задача 3

Разрешается ли применять шторки на окнах автобуса?

1. Разрешается, но только при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида
2. Запрещается.

Задача 4

Разрешается ли осуществлять посадку и высадку пассажиров со стороны проезжей части, если невозможно это сделать со стороны тротуара или обочины?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Задача 5

Разрешается ли пассажирам открывать двери транспортного средства во время движения?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это не создает помех другим участникам движения.

Задача 6

К маршрутным транспортным средствам относятся:

1. Любые транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в количестве более 8 человек.
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, движущиеся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок.
3. Автобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутное такси, движущиеся по установленным маршрутам.

Задача 7

Разрешается ли перевозка людей в салоне буксируемого автобуса?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, за исключением буксировки методом частичной погрузки.

Задача 8

Разрешается ли перевозка людей в салоне буксирующего автобуса?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается только при буксировке на жесткой сцепке.

Задача 9

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров:

1. Только после полной остановки транспортного средства.
2. Только после полной остановки транспортного средства и остановки двигателя.

Задача 10

Чем ограничено количество пассажиров, которых допускается перевозить на автобусе?

1. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автобуса.
2. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля, не считая детей до 12-летнего возраста.
3. Вместимостью салона автобуса.

Задача 11

Допускается ли перевозка людей в прицепе-даче?

1. Допускается при наличии специально оборудованных мест для сидения.
2. Допускается, если прицеп-дача оборудован тормозной системой.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

Задача 12

Допускается ли перевозка пассажиров, если их количество превышает предусмотренное технической характеристикой автобуса?

1. Допускается, если не превышена максимальная разрешенная масса.
2. Допускается, если все пассажиры обеспечены сидячими местами.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

Задача 13

Водительское удостоверение с разрешающей отметкой в графе «D» подтверждает наличие права на управление:

1. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.
2. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг, и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8.
3. Автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя.
4. Мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами.

Задача 14

Задача 19 Разрешается ли водителю начинать движение с открытыми дверями?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.

Задача 15

В каких случаях при организованной перевозке групп детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?

1. Только при движении вне населенных пунктов.
2. Только при движении в организованной колонне.
3. Во всех случаях, когда осуществляется перевозка

Задача 16

Разрешенная максимальная масса — это:

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

**Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену по учебному предмету
« Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
2. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
3. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
4. Повороты и разворот транспортного средства на перекрёстке и вне перекрёстка с трамвайными путями.
5. Запретительные требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
6. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
7. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
8. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу
9. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.
10. Места , где запрещён разворот транспортных средств.
11. Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
12. Знаки приоритета , их назначение, название и места установки. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков приоритета.
13. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населённом пункте, вне населённого пункта и по автомагистрали.
14. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
15. Обгон. Правила обгона.
16. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.
17. Правила встречного разъезда.
18. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
19. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение.
20. Остановка. Места, где разрешена остановка.
21. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.

22. Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
23. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
24. Перекрёсток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрёстков.
25. Нерегулируемые перекрёстки. Правила проезда нерегулируемых перекрёстков.
26. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.
27. Регулируемые перекрёстки. Правила проезда регулируемых перекрёстков.
28. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.
29. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).
30. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый в дорожно –транспортных происшествиях. Возмещение материального ущерба.

Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления.»

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «D». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
3. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
4. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой
5. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.
6. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности.
7. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
8. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
9. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла..
10. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
11. Схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами.
12. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.
13. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.
14. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
15. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.
16. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин
17. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
18. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
19. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация

транспортного средства.

20. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.
21. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
22. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.
23. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
24. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
25. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.
26. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.
27. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы.
28. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
29. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории О1.
30. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену по учебному предмету
«Основы управления транспортными средствами категории "D"»**

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрёстку. Движение по нерегулируемому перекрёстку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрёстку. Движение по регулируемому перекрёстку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Обездвиживание неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
6. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приёмы управления при заносе.
9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
10. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
11. Управление транспортным средством при буксировке неисправных средств с соблюдением правил безопасности.
12. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
13. Дорожно –транспортное происшествие. Классификация дорожно –транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действия водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
15. Контроль за безопасностью дорожного движения –государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно –транспортных происшествий. Основные причины происшествий.

16. Понятие о надёжности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надёжность водителя.
17. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.
18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
19. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы
20. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
21. Время реакции водителя. Факторы влияющие на реакцию водителя.
22. Общая характеристика внимания. Объём , концентрация, распределение и переключение внимания.
23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы предупреждения и преодоления.
24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.
25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.
26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.
27. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
28. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъёму. Сила инерции.
29. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.
30. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

**Вопросы для подготовки к квалификационному экзамену по учебному предмету
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

1. Общие положения о перевозке. Договор перевозки пассажира.
2. Договор фрахтования. Прямое смешанное сообщение. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу
3. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
4. Виды перевозок пассажиров и багажа. Путевые листы.
5. Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора перевозки пассажира.
6. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа.
7. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора.
8. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
9. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
10. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.
11. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
12. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
13. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств. Классификация транспортных средств по категориям;
14. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.
15. Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций. Виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные). Общая схема управления перевозками пассажиров автобусами.
16. Структура пассажирских перевозок. Задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.
17. Мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии.
18. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Коэффициент использования вместимости. Производительность работы пассажирского автотранспорта.
19. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками.

Централизованная диспетчерская служба (ЦДС).

20. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии
21. Работа автобусов на различных видах маршрутов.
22. Классификация автобусных маршрутов. Особенности работы на различных маршрутах.
23. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов.
24. Порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы
25. Заправка автобуса топливом, меры предосторожности.
26. Виды специальных перевозок пассажиров автобусами.
27. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте.
28. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов.
29. Координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.
30. Страхование на пассажирском транспорте