

Рассмотрено и принято
На педагогическом совете
Протокол от «__» ____ 2013г.
№ _____

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ
Калужской ОТШ ДОСААФ России
_____ С.Бобров

«_____» _____ 2013г.

ПРОГРАММА
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа разработана в соответствии с требованиями Федеральных Законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании», Постановления Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 года N 372 "О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом", приказа Министерства транспорта РФ от 9 июля 2012 г. N 202. и требованиями главы 8.2 приложения «В» к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее ДОПОГ) и имеет целью ознакомить водителей с опасностями, связанными с перевозкой опасных грузов, дать им основные знания, необходимые для уменьшения вероятности происшествия, а в случае такого происшествия - для принятия необходимых мер в целях безопасности водителей и окружающих и ограничения последствий происшествия.

Программа включает в себя структуру и содержание подготовки, организацию, учебно – методическое и кадровое обеспечение учебного процесса, а также требования к результатам ее освоения.

Структура и содержание программы переподготовки водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов представлена учебно – тематическими планами и программой по всеобъемлющему курсу переподготовки.

В учебно – тематических планах содержится перечень тем по всеобъемлющему курсу переподготовки с указанием объемов времени, отводимых на их освоение, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение. В них раскрывается последовательность изучения тем, указывается распределение учебных часов.

В программе приводится содержание курса с учетом требований к результатам освоения в целом программы переподготовки водителей ТС, осуществляющих дорожную перевозку опасных грузов,

Организация учебного процесса:

Учебные группы создаются из учащихся, у которых стаж работы в качестве водителя автотранспортного средства осуществляющего дорожные перевозки опасных грузов более 5 лет.

Группа формируется до 10 человек на основании заявок (направлений) от организаций или личных заявлений граждан. Зачисление граждан на обучение и их выпуск оформляются приказом начальника школы, в котором отражается весь списочный состав группы.

Занятия проводятся в соответствии с учебно – тематическими планами, согласно расписанию занятий, составленным на период прохождения курсов.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журнале учёта занятий.

Программа предусматривает:

Курс переподготовки по всеобъемлющему курсу 24час

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – **1 академический час (45 минут.)**

Учебный план и программы построены по принципу последовательного и дифференцированного обучения водителей.

По истечении 5 лет, для подтверждения своей квалификации по перевозке опасного груза водитель проходит "**Курс переподготовки по всеобъемлющему курсу**" в объеме 24 учебных часов, включая контроль усвоения -1 час.

"**Курс переподготовки по всеобъемлющему курсу**" является универсальным, состоит из 15 тем и включает в себя:

- общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;
- основные виды опасности;
- информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;
- превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;

- меры, принимаемые в случае аварии;
- маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- действия водителя при перевозке опасных грузов;
- назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на ТС;
- запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер;
- меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов;
- информация о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов;
- информация о мультимодальных перевозках;
- обработка и укладка упаковок;
- ограничения движения в туннелях и инструкции по поведению в туннелях;
- требования и меры безопасности при перевозке опасных грузов.

Методические рекомендации:

При проведении занятий изложение учебного материала, независимо от рассматриваемой тематики, рекомендуется осуществлять в следующем порядке: вначале освещать основные положения ADR (ДОПОГ) по данной проблеме, а затем раскрывать существующую практику в Российской Федерации.

При проведении занятий по теме: "Меры, принимаемые после ДТП при перевозке опасных грузов" основное внимание должно быть уделено тренировке профессиональных навыков (тренингу), закрепляющих до автоматизма необходимые действия в аварийных ситуациях и формирующих адекватные условиям стереотипы поведения водителя.

При изложении материала, касающегося конструктивных и эксплуатационных особенностей специализированных автотранспортных средств и дополнительного оборудования, желательно организовать демонстрацию соответствующих типов подвижного состава.

Учебно-методическое обеспечение учебного процесса:

Учебное оборудование кабинета должно обеспечивать отработку программного материала. Учебный класс для проведения занятий оснащается учебным материалом, который отражает фактическую информацию, представленную в форме графического и иллюстрационного материала (знаки опасности, информационные таблицы); описание типичных ситуаций, предлагаемых слушателям к разбору (дорожно-транспортные происшествия с опасными грузами), задания, рассчитанные как на индивидуальную, так и на групповую работу слушателей (отработка навыков и действий водителя по ликвидации последствий аварий и оказанию первой доврачебной помощи).

Организация экзамена:

По завершению обучения с целью проверки и оценки знаний кандидата проводится экзамен. Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается Управлением государственного автодорожного надзора по Калужской области

Школа не позднее чем за три дня до окончания всеобъемлющего курса переподготовки предупреждает об этом экзаменационную комиссию для определения времени, даты и места проведения экзамена по данному курсу.

Экзамены проводятся экзаменационной комиссией либо в форме письменного экзамена, либо в форме комбинированного письменного и устного ответа. Экзамен считается сданным, если кандидат правильно ответил не менее чем на семьдесят пять процентов поставленных вопросов.

Экзамен по курсу переподготовки проводится либо в форме письменного экзамена, либо в форме комбинированного письменного и устного экзамена. Каждому кандидату задается не менее 25 письменных вопросов по базовому курсу подготовки в течение не менее 45 минут.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По завершении курса переподготовки при условии успешной сдачи кандидатом экзамена территориальным органом Ространснадзора выдается свидетельство о подготовке водителя автотранспортного средства, перевозящего опасные грузы (далее - свидетельство о подготовке водителя).

Срок действия свидетельства о подготовке водителя составляет *пять лет* с даты сдачи водителем

экзамена по всеобъемлющему курсу переподготовки. Продление срока действия свидетельства (получение нового свидетельства) о подготовке водителя осуществляется в порядке, установленном для его получения.

Кадровое обеспечение учебного процесса:

Преподаватели, ведущие подготовку водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов должны иметь высшее техническое или средне-техническое образование, пройти спецподготовку по программе «Подготовка преподавателей по проблемам подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов» проблемам перевозки опасных грузов» или переподготовку один раз в пять лет в образовательных учреждениях, утвержденных Минтрансом

Требования к результатам освоения примерной программы Водитель автотранспортного средства, осуществляющему перевозку опасных грузов должен знать:

1. Распространенные причины аварий, связанных с перевозкой опасных грузов автомобильным транспортом и последствия таких аварий.
2. Требования национального законодательства в сфере опасных грузов и международных конвенций и соглашений.
3. Основные виды опасности опасных грузов и информацию о защите окружающей среды.
4. Общие требования к упаковкам, крупногабаритной тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов, встроенных цистерн, контейнеров-цистерн, переносных цистерн, съемных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров, используемых для перевозки опасных грузов.
5. Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы их дополнительного оборудования, средств пожаротушения.
6. Требования к маркировочным надписям, знакам опасности и информационным таблицам.
7. Требования к перевозочным документам при перевозке опасных грузов и порядок их заполнения.
8. Способы перевозки опасных грузов и возможные ограничения, связанные с количествами опасных грузов.
9. Запрет на совместную загрузку опасных грузов и меры безопасности, связанные с совместной загрузкой.
10. Специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов потребления и кормов для животных.
11. Требования к перевозке опасных грузов без превышения максимальных количеств, указанных в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ.
12. Требования к погрузке, разгрузке и закреплению опасных грузов, а также к наполнению цистерн.
13. Требования к очистке и (или) дегазации перед загрузкой и после разгрузки.
14. Условия и режим движения транспортных средств с опасными грузами и ограничения, касающиеся движения. Надзор за транспортными средствами с опасными грузами.
15. Обязанности участников перевозки опасных грузов и общую информацию о гражданской ответственности.
16. Требования к экипажу транспортного средства, перевозящего опасные грузы.
17. Превентивные меры и меры безопасности при перевозке опасных грузов.

Водитель автотранспортного средства, осуществляющему перевозку опасных грузов должен уметь:

1. Проверять пригодность транспортных средств к перевозке опасных грузов.
2. Проверять пригодность оборудования, используемого для перевозки опасных грузов и для погрузочно-разгрузочных операций.
3. Проверять наличие на транспортных средствах транспортно-сопроводительных документов и соответствие их установленным требованиям и груза.
4. Заполнять Товарно-транспортный документ на опасные грузы.

5. Использовать письменные инструкции.
6. Использовать дополнительное оборудование транспортных средств, перевозящих опасные грузы и средства индивидуальной защиты.
7. Использовать меры пожаротушения, которыми комплектуется транспортное средство, которое перевозит опасные грузы.
8. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при ДТП или аварии при перевозке опасных грузов.

Обезвредить последствия ДТП или аварии при перевозке опасных грузов

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПЕРЕПОДГОТОВКИ.

№ п/п	Тема	Количество учебных часов		
		ВСЕГО	В том числе	
			лекционных	практических
1	общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов	1	1	-
2	основные виды опасности	1	1	-
3	информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов	1	1	-
4	превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности	1	1	-
5	меры, принимаемые в случае аварии	6	2	4
6	маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	2	2	-
7	что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов	1	1	-
8	назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах	2	2	-
9	запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер	1	1	-
10	меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов	1	1	-
11	общая информация, касающаяся гражданской ответственности	1	1	-
12	информация о мультимодальных перевозках	1	1	-
13	обработка и укладка упаковок	2	2	-
14	ограничения движения в туннелях и инструкции по поведению в туннелях	1	1	-
15	знание и понимание мер безопасности	1	1	-
	Экзамен	1	-	1
	Всего часов	24	19	5

11 ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ.ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ.

ТЕМА 1. Общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов.

Нормативно-правовое обеспечение. Необходимость законодательного регулирования перевозок опасных грузов с точки зрения безопасности (Ст. 4 и раздел 1.4.1 ДОПОГ):

- участников дорожного движения;
- защиты персонала, занятого в перевозке опасных грузов;
- защиты имущества и материальных ценностей;
- защиты окружающей среды.

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (предисловие к ДОПОГ):

- историческая справка;
- страны-участницы ДОПОГ.

Место и значение ДОПОГ и нормативно-правовых актов Российской Федерации в общей системе международных соглашений, регулирующих перевозки опасных грузов. Приложения А и В к ДОПОГ - структура и основные положения. Сфера охвата ДОПОГ. Возможные исключения из требований ДОПОГ (ст. 4 ДОПОГ и главы 1.5 и 1.9). Структура Приложений А и В ДОПОГ (раздел 1.1.1). Постановление Правительства Российской Федерации от 9 февраля 1994г.№ 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов». Особенности применения ADR (ДОПОГ) в различных странах Европейского сообщества. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994г.№372 «О мерах по

обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом». Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011г. N 272 «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом». Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств. Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов. НП-053-04 Правила физической защиты радиоактивных веществ и радиационных источников при их транспортировании» НП-073-11.

Требования, касающиеся подготовки экипажа транспортного средства (глава 8.2);

Документы, находящиеся на транспортной единице (раздел 8.1.2)

Возможность привлечения к ответственности по закону за нарушение своих обязанностей: административной, уголовной и гражданской (материальной).

Функции работников органов ГИБДД и РОСТРАСНАДЗОРА при перевозке опасных грузов.

ТЕМА 2. Основные виды опасности.

Общая характеристика опасных грузов.

Понятие опасных грузов с точки зрения ДОПОГ (раздел 1.2.1) и Опасные свойства опасных грузов (часть 2):

- виды опасности;
- классификация грузов в зависимости от их опасных свойств;
- основные и возможные дополнительные виды опасности опасных грузов различных классов;
- отходы как возможные опасные грузы;
- возможные опасные реакции при взаимодействии различных опасных веществ.

Воздействие опасных грузов на организм человека:

- при проникновении через кожные покровы;
- при вдыхании и проглатывании;
- при попадании в глаза;
- повреждения в результате отравлений и химических ожогов;
- ожоги и обморожения.

Вредное воздействие опасных веществ на окружающую среду, при попадании их в воздух, воду, почву, на растительный и животный мир.

ТЕМА 3. Информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов.

Законодательство в области охраны окружающей среды

Основные принципы охраны окружающей среды

Объекты охраны окружающей среды

Права и обязанности граждан в области охраны окружающей среды

Система государственных мер по обеспечению прав на благоприятную окружающую среду

Методы экономического регулирования в области охраны окружающей среды

Плата за негативное воздействие на окружающую среду

Предпринимательская деятельность, осуществляемая в целях охраны окружающей среды

Основы нормирования в области охраны окружающей среды

Нормативные документы в области охраны окружающей среды

Проведение оценки воздействия на окружающую среду

Экологическая экспертиза

Требования в области охраны окружающей среды при производстве и эксплуатации автомобильных и иных транспортных средств

Требования в области охраны окружающей среды при производстве, обращении и обезвреживании потенциально опасных химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов

Требования в области охраны окружающей среды при использовании радиоактивных веществ и ядерных материалов

Охрана окружающей среды от негативного биологического воздействия

Меры воздействия за нарушение природоохранных требований

Государственный экологический надзор

Виды ответственности за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды

Возмещение вреда, причиненного здоровью и имуществу граждан в результате нарушения законодательства в области охраны окружающей среды

Требования об ограничении, о приостановлении или о прекращении деятельности лиц, осуществляемой с нарушением законодательства в области охраны окружающей среды

Международные договоры Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Экологические, санитарно-гигиенические требования безопасности при перевозке.

Таможенные правила, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации и положениями Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением от 23 марта 1990 г.

Основными элементами классификации веществ, опасных для окружающей среды (водной среды):

- острая токсичность в водной среде;
- хроническая токсичность в водной среде.
- способность к биологической аккумуляции или фактическая биологическая аккумуляция;
- разложение (биологическое или небиологическое) применительно к органическим химическим веществам.

Маркировочный знак опасного для окружающей среды вещества, размещение информационного табло опасного для окружающей среды вещества.

ТЕМА 4. Превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности.

Предрейсовый инструктаж водителя. Предрейсовый и после рейсовый медосмотр водителя. Меры безопасности, соответствующие различным видам опасности.

Содержание аптечки для оказания первой помощи на транспортных средствах при перевозке опасных грузов. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спец-обувь). Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Правила пользования средствами индивидуальной защиты водителем при инцидентах с опасными грузами.

Действия по обеспечению дорожной и эксплуатационной безопасности:

- проверка транспортных средств перед выездом;
- факторы влияния дорожных и погодных условий на безопасность перевозок, возможные превентивные меры;
- взаимодействие сил, влияющих на транспортное средство и груз при перевозке;
- запреты и ограничения при перевозке опасных грузов (маршрут движения, ограничение максимальной скорости, запреты на движение в сложных дорожно-климатических условиях и в условиях недостаточной видимости);
- поведение в чрезвычайных ситуациях;
- требования, подлежащие контролю при дорожной перевозке опасных грузов.

Требования в отношении обеспечения безопасности (глава 1.10). Общие положения, касающиеся обеспечения безопасности (глава 1.10). Положения, касающиеся перевозки грузов повышенной опасности (глава 1.10).

Количества опасных грузов (при перевозке опасных грузов в упаковках), на перевозку которых распространяются исключения, связанные с количествами опасных грузов на одной транспортной единице, и требования, которые должны соблюдать при перевозке опасных грузов в ограниченных количествах (подраздел 1.1. 3.6).

Перевозочные документы при перевозке опасных грузов их значение и использование (разделы 5.4. и 8.1.2, п. 2.1 ПДД):

- товарно-транспортный документ (раздел 5.4.1): количество, формат и используемый язык;
- ДОПОГ-свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (п. 8.2.1.8, 8.2.1.9): требования к свидетельству, содержание и применение, срок действия свидетельства, действия в случае потери;
- разрешение на дорожную перевозку опасного груза;
- свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов;

- письменные инструкции (аварийная карточка) (раздел 5.4.3): требования к содержанию, формат и язык, используемый, количество письменных инструкций и место их хранения при перевозке опасных грузов, ответственность за содержание письменных инструкций;
- копии двусторонних или многосторонних соглашений, заключенных в соответствии с требованиями главы 1.5;
- свидетельство о загрузке контейнера (раздел 5.4.2);
- другие документы, которые требуются в зависимости от конкретных условий перевозки;
- дополнительные перевозочные документы, требуемые нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Форма, значение и содержание товарно-транспортного документа (разделы 5.4.4 и 5.4.1).

Общая информация, указываемая в транспортных документах. Расположение элементов информации и последовательность, в которой они указываются в товарно-транспортном документе.

Специальные положения, касающиеся заполнения товарно-транспортного документа при:

- перевозке отходов;
- использование аварийной тары;
- перевозке порожней неочищенной тары, контейнеров для массовых грузов, переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров, а также в случае порожних неочищенных транспортных средств, в которых перевозились опасные грузы навалом / насыпью;
- перевозке опасных грузов в ограниченных количествах.

Дополнительная информация, которая может указываться в товарно-транспортном документе (подраздел 5.4.1.2 и 5.4.1.5).

Требования в отношении обеспечения безопасности (глава 1.10).

ТЕМА 5. Меры, принимаемые в случае аварии.

Действия в случае аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов:

- обозначения места аварии;
- предупреждения других участников дорожного движения, и населения об опасности;
- оповещения об аварии соответствующих компетентных органов (необходимая информация) (раздел 1.4.1);
- средства устранения россыпи или утечки опасного вещества;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов;
- средства пожаротушения (раздел 8.1.4, подраздел 1.1.3.6, а также пункт 1.6.5.6 и раздел 8.1.4 Приложения В ДОПОГ), дополнительное оборудование транспортных средств (разделы 8.1.5, 8.3. 4, глава 8.5 (S2), а также подпункты 8.1.5 b) и c), глава 8.5 (S7) и раздел 5.4.3);
- правила борьбы с пожарами (разделы 8.1.4 и 8.3.2); запрет на использование средств пожаротушения, находящихся на транспортной единице, если огнем охвачено опасный груз (раздел 5.4.3);
- надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях (аварийных карточках);
- использование дополнительного оборудования и средств индивидуальной защиты (разделы 8.1.5, 5.4.3 и глава 8.5 (S7)).

Поведение водителя в жизненно опасных ситуациях. Пути преодоления проявлений страха и потери самообладания. Оповещение соответствующих аварийных служб. Поведение при взрыве, пожаре и возгорании. Классификация средств пожаротушения и правила их применения в зависимости от особенностей опасного вещества. Способы эвакуации пострадавших из зоны поражения. Оказание первой доврачебной помощи при острых отравлениях, ожогах и обморожениях.

Практические занятия

Обозначение места аварии. Использование на практике дополнительного оборудования транспортных средств и средств индивидуальной защиты. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим. Отработка дополнительных и (или) специальных действий в случае повреждения упаковки и утечки опасного груза. Практическое использование средств пожаротушения.

ТЕМА 6. Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета.

Маркировка:

- маркировочные надписи и требования к маркировке (содержание, расположение, разборчивость и долговечность) (подраздел 5.2.1.7);
- знаки опасности, их значение и требования к расположению (5.2.2).

Маркировка упаковок, транспортных пакетов и контейнеров (раздел 5.2.1, подразделы 5.3.1.1 и 5.3.1.2). Маркировка в виде стрелок, указывающих положение, упаковки транспортных пакетов (подраздел 7.5.1.5).

- маркировочный знак упаковки, содержащей опасные грузы в ограниченных количествах (раздел 3.4.7);
- маркировка упаковки, содержащей освобожденные количества опасных грузов (подраздел 3.5.4.1).

Маркировка транспортных средств и контейнеров знаками опасности (информационными табло) (подразделы 5.3.1.1 - 5.3.1.4 и 5.3.1.6). Требования к знакам опасности (информационным табло), которые крепятся к транспортным средствам и контейнерам (раздел 5.3.1 и подраздел 5.3.1.7).

Маркировка транспортных средств, которые перевозят вещества при высокой температуре (специальное требование 580, раздел 5.3.3). Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров (подразделы 5.5.2.2). Размещение маркировки на упаковках, содержащих хладагент или кондиционирующий реагент (5.5.3.6). Маркировка транспортных средств / единиц и контейнеров информационными таблицами опасного груза (табличками оранжевого цвета) (подраздел 5.3.2.1). Требования к размещению информационных таблиц опасного груза (табличек оранжевого цвета) (подраздел 5.3.2.1).

Требования к информационным таблицам при перевозке опасных грузов (пункты 5.3.2.2.1 и 5.3.2.2.2). Идентификационный номер опасности (подраздел 5.3.2.3).

ТЕМА 7. Что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов.

Соблюдение общих требований, которые должны выполняться экипажем при перевозке опасных грузов:

- лица, которым разрешается находиться в кабине водителя при перевозке опасных грузов (раздел 8.3.1 и подраздел 1.1.3.6);
- наблюдение за транспортными средствами во время остановок и стоянок (глава 8.4);
- требование соблюдать маршрут движения при перевозке опасных грузов;
- требования к переносным осветительным устройствам (раздел 8.3.4, глава 8.5 (S2));
- запрещение курения, использования огня и открытого пламени (глава 8.5);
- использование противопожарных средств (раздел 8.3.2);
- запрещение вскрытия упаковок (раздел 8.3.3);
- работа двигателя во время погрузки или разгрузки (раздел 8.3.6);
- использование стояночных тормозов и противооткатных башмаков (раздел 8.3.7);
- использование электрических соединений (раздел 8.3.8);
- работа топливных обогревательных приборов во время погрузки или разгрузки (глава 8.5 S2(2));
- дополнительные требования, касающиеся перевозки при регулируемой температуре (глава 8.5 S4).

ТЕМА 8. Назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на ТС.

Способы перевозки опасных грузов (глава 7.1, раздел 1.2.1):

- упаковки, крупногабаритная тара, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов;
- перевозки «полной загрузкой»;
- перевозки навалом /насыпью»;
- перевозки в контейнерах;
- перевозки в цистернах.

Средства удержания груза:

- упаковки, крупногабаритная тара, контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (раздел 1.2.1, а также главы 4.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6);
- транспортные пакеты (раздел 5.1.2);
- контейнеры для перевозки штучных отправок и массовых грузов (разделы 1.2.1, 7.1.3 и 7.1.6);

– контейнеры-цистерны, переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (раздел 1.2.1, а также главы 6.7 и 6.8).

ТС, предназначенные для перевозки упакованных опасных грузов, навалом /насыпью (раздел 1.2.1 (открытые, закрытые и крытые брезентом транспортные средства; глава 7.3 (транспортные средства для перевозки опасных грузов навалом /насыпью главы 9.4, 9.5, 9.6 и 7.2 (V7) (транспортные средства для перевозки упакованных опасных грузов, дополнительные требования), глава 7.1 (контейнеры). Специализированные транспортные средства EX / II, EX / III, FL, OX и AT. 9.1.2 Допущение к перевозке транспортных средств EX/II, EX/III, FL, OX, AT и MEMU.

Типы цистерн. Коды и иерархия цистерн (разделы 4.3.3, 4.3.4). Первичные и периодические испытания цистерн.

- электрооборудование (раздел 9.2.2);
- главный переключатель аккумуляторной батареи (подраздел 9.2.2.3);
- аккумуляторные батареи (подраздел 9.2.2.4);
- положения, касающиеся части электрооборудования, расположенной позади кабины водителя (подраздел 9.2.2.6);
- тормозное оборудование (раздел);
- топливные баки (раздел 9.2.4.3);
- износостойкая тормозная система транспортного средства (подраздел 9.2.4.6);
- система выпуска выхлопных газов (подраздел 9.2.4.5);
- топливные обогревательные приборы (подраздел 9.2.4.7);
- устройство ограничения скорости (раздел 9.2.5).

ТЕМА 9. Запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер.

Требования к погрузочно-разгрузочным работам с опасными грузами:

- контроль состояния упакованных грузов;
- запрещения на совместную загрузку опасных грузов в одно транспортное средство (подразделы 7.5.2.1 и 7.5.2.3);
- запрещение совместной погрузки опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах (подразделы 7.5.2.4);
- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов потребления и кормов для животных (раздел 7.5.4);
- требования к кузовам транспортных средств;
- ограничение перевозимых количеств (раздел 7.5.5).

ТЕМА 10. Меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов.

Требования к погрузочно-разгрузочным работам с опасными грузами:

- меры предосторожности при обработке опасных грузов (главы 7.2, 7.3, разделы 7.5.1, 7.5.8, 7.5.10, 8.3.3, 8.3.6 и 7.5.11);
- требования к кузовам транспортных средств;
- контроль состояния упакованных грузов;
- обработка и укладка грузов, различные методы крепления, в том числе при частичной загрузке, средства крепления груза и их применение, стандарт по креплению груза EN12195-1/2010 (разделы 7.5.7 и 7.5.11);
- запрет курения во время погрузочно-разгрузочных работ (разделы 7.5.9 и 8.3.5);
- очистка после разгрузки (раздел 7.5.8);
- запрещение курения (раздел 7.5.9);
- меры предосторожности против электростатических зарядов (раздел 7.5.10);
- дополнительные положения, применимые к некоторым классам или к определенным грузам (раздел 7.5.11).

ТЕМА 11. Общая информация, касающаяся гражданской ответственности.

Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов

автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КТПОГ) (Женева, 10 октября 1989 г.)

- Сфера применения.
- Положения об ответственности.
- Ограничение ответственности.
- Обязательное страхование.

Законодательство РФ об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС:

- Основные принципы обязательного страхования.
- Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности.
- Правила обязательного страхования.
- Объект обязательного страхования и страховой риск.
- Страховая сумма.
- Государственное регулирование страховых тарифов.
- Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов.
- Срок действия договора обязательного страхования.
- Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая.
- Определение размера страховой выплаты.
- Страховая выплата.
- Право регрессного требования страховщика.
- Прямое возмещение убытков.
- Порядок осуществления обязательного страхования.
- Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств.
- Компенсации страховых премий по договору обязательного страхования.
- Право на получение компенсационных выплат.
- Осуществление компенсационных выплат.
- Взыскание сумм компенсационных выплат.
- Функции и полномочия профессионального объединения страховщиков.
- Соглашение о прямом возмещении убытков.
- Обязанность профессионального объединения по осуществлению компенсационных выплат.
- Международные системы страхования.
- Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию.

ТЕМА 12. Информация о мультимодальных перевозках.

Организация мультимодальных перевозок. Преимущества мультимодальных перевозок грузов. Мультимодальные международные перевозки. Типичные комбинации мультимодальных перевозок грузов. Мультимодальные контейнерные перевозки.

Система международного регулирования перевозок опасных грузов:

- Правила безопасной перевозки радиоактивных материалов (Правила МАГАТЭ).
- Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ=IMDG CODE).
- Международная Конвенция об охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74).
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ).
- Кодекс безопасной практики перевозки не зерновых навалочных грузов.
- Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО ТИ).
- IATA DGR (IATA Правила перевозок опасных грузов).
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ=ADR).
- Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ=RID).
- Приложение 2 Правила перевозок опасных грузов к Соглашению о международном грузовом сообщении (СМГС).
- Правила перевозок опасных грузов железными дорогами, утвержденные на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участниц Содружества 5 апреля 1996 г.
- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ=ADN)

- Базельская Конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением.
- Типовые правила перевозки опасных грузов Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов.
- Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС).
- Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ).

ТЕМА 13. Обработка и укладка упаковок.

Взаимодействие сил, влияющих на транспортное средство и груз при перевозке. Обработки и укладки грузов, различные методы крепления, в том числе при частичной загрузке, средства крепления груза и их применение.

Специальные положения, указанные в разделе 7.3.3 или в разделе 7.5.11о некоторых опасных грузах могут перевозимых лишь «полной загрузкой»:

- обработка и укладка грузов, различные методы крепления, в том числе при частичной загрузке, средства крепления груза и их применение, стандарт по креплению груза EN12195-1/2010 (разделы 7.5.7 и 7.5.11);
- штабелирование упаковок (подраздел 7.5.7.2).

ТЕМА 14. Ограничения движения в туннелях и инструкции по поведению в туннелях.

Ограничения на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные тоннели (глава 8.6). Предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т.д.

- дорожные знаки и сигналы, регулирующие проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы (раздел 8.6.2);
- коды ограничений проезда через туннели (раздел 8.6.3);
- ограничения на проезд через туннели к транспортным единицам, которым предписана маркировка в соответствии с пунктом 3.4.13 с учетом пункта 3.4.14 для проезда через туннели категории «Е» и к транспортным единицам, которым предписана маркировка в виде табличек оранжевого цвета.

ТЕМА 15. Знание и понимание мер безопасности.

Соблюдение общих требований, которые должны выполняться экипажем при перевозке опасных грузов:

- лица, которым разрешается находиться в кабине водителя при перевозке опасных грузов;
- наблюдение за транспортными средствами во время остановок и стоянок;
- требование соблюдать маршрут движения при перевозке опасных грузов;
- требования к переносным осветительным устройствам;
- противопожарное оборудование (раздел 8.1.4);
- прочее оборудование и средства индивидуальной защиты (раздел 8.1.5).

Количества опасных грузов (при перевозке опасных грузов в упаковках), на перевозку которых распространяются исключения, связанные с количествами опасных грузов на одной транспортной единице, и требования, которые должны соблюдать при перевозке опасных грузов в ограниченных количествах. Определения количеств опасных грузов, на перевозку которых распространяются исключения, связанные с количествами опасных грузов на одной транспортной единице. Практическое применение запретов на совместную загрузку различных опасных грузов в одно транспортное средство или контейнер.