

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ
Начальник НОУ Калужской
ОТШ ДОСААФ России

_____ С.Бобров
«__» _____ 2014г.



Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Калужская объединенная техническая школа общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»

**Образовательная программа
переподготовки
водителей транспортных средств
с категории "С" на категорию «D»
(с механической трансмиссией)**

Рассмотрено и принято
на педагогическом совете
Протокол «__» _____ 2014г № _____

Калуга
2014 год

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка.....	3
II.	Учебный план.....	4
III.	Рабочие программы учебных предметов.....	5
	3.1 <u>Специальный цикл Программы</u>.....	5
	3.1.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления».....	5
	3.1.2 Учебный предмет ««Основы управления транспортными средствами категории "D"»	10
	3.1.3 Вождение транспортных средств категории "D" с механической трансмиссией	12
	3.2 <u>Профессиональный цикл Программы</u>.....	15
	4.2.1 Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....	15
IV.	Планируемые результаты освоения Программы.....	19
V.	Условия реализации Программы.....	20
VI.	Система оценки результатов освоения Программы.....	27
VII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	28

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «D»(далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 1.0, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С»на категорию «D», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Вождение транспортных средств категории "D" с механической трансмиссией

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом";

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления(зачёт*)	44	38	6
Основы управления транспортными средствами категории "D" (зачёт*)	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "D" с механической трансмиссией **	40	-	40
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачёт*)	15	14	1
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	115	62	53

Примечание

*Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления "

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№№ п.п.	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретичес- кие занятия	Практичес- кие занятия
Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортных средств категории "D"	2	2	-
2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
3	Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
4	Общее устройство трансмиссии	4	4	-
5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
9	Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
	Итого по разделу	34	34	-
Техническое обслуживание				
10	Система технического обслуживания	2	2	-
11	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
12	Устранение неисправностей <1> -зачёт без оценки	6	-	6
	Итого по разделу	10	4	6
	Итого	44	38	6

Примечание: <1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Программа предмета " Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления "

Раздел 1: Устройство транспортных средств – 34 ч.

Тема 1.1 Занятие 1.11: Общее устройство транспортных средств категории "D" -2ч.

- Назначение и общее устройство транспортных средств категории "D";
- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- краткие технические характеристики транспортных средств категории "D";
- классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 1.2 Занятие 1.2.1 Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности - -2ч.

- Общее устройство кузова;
- основные типы кузовов;
- компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство;
- системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
- системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света;
- системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;
- низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;
- рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;
- порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;
- системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления;
- системы пассивной безопасности;
- ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы;
- подголовники (назначение и основные виды);
- система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова;
- снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;
- защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности;
- неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3: Общее устройство и работа двигателя -6 ч.

Занятие 1.3.1: Назначение, устройство и принцип работы двигателей. Кривошипно-шатунного механизм(КШМ). – 2 ч.

- разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
- двигатели внутреннего сгорания;
- электродвигатели;
- комбинированные двигательные установки;
- назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;
- общее устройство и работа двигателя; назначение;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;

Занятие 1.3.2: Механизм газораспределения. Назначение, устройство и работа систем охлаждения – 2 ч.

- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
- тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;
- виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
- ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
- назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

Занятие 1.3.3: Системы смазки . Назначение, устройство и работа систем питания двигателей. Основные неисправности двигателя -2ч.

- Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- контроль давления масла;
- классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
- ограничения по смешиванию различных типов масел;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);
- виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе;
- зимние и летние сорта дизельного топлива;
- электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4: Общее устройство трансмиссии – 4ч.

Занятие 1.4.1: Трансмиссия автомобиля. Сцепление -2ч.

- Схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами;
- назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления;
- общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления;
- общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;
- устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления;
- основные неисправности сцепления, их признаки и причины;
- правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Занятие 1.4.2: Коробка передач, раздаточная коробка, коробка отбора мощности -2ч.

- Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
- понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
- схемы управления механическими коробками переключения передач;
- основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;
- автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;
- гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;
- признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;
- особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;
- назначение и общее устройство раздаточной коробки;
- назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;
- устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;
- назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;
- маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5: Назначение и состав ходовой части – 4ч.

Занятие 1.5.1: Назначение и общее устройство ходовой части -2ч.

- Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства;
- основные элементы рамы;
- тягово-сцепное устройство;
- назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;
- назначение и работа амортизаторов;
- неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса.

Занятие 1.5.2: Виды автомобильных шин. Неисправности ходовой части -2ч.

- Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;
- летние и зимние автомобильные шины;

- нормы давления воздуха в шинах;
- система регулирования давления воздуха в шинах;
- условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;
- виды и маркировка дисков колес;
- крепление колес;
- влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;
- неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

Тема 1.6: Общее устройство и принцип работы тормозных систем – 6ч.

Занятие 1.6.1: Тормозные системы и их виды. -2ч.

- Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;

- назначение и общее устройство запасной тормозной системы;
- назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы;

Занятие 1.6.2: Тормозная система с пневматическим и пневмогидравлическим приводом . -2ч.

- общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом ;
- работа тормозного крана и тормозных механизмов;
- контроль давления воздуха в пневматическом приводе;
- общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом;
- работа пневмоусилителя и тормозных механизмов;

Занятие 1.6.3: Виды тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем. -2ч.

- тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения;
- ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
- неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

Тема 1.7: Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления – 4ч.

Занятие 1.7.1: Общее устройство и принцип работы рулевого управления -2ч.

- назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
- требования, предъявляемые к рулевому управлению.

Занятие 1.7.2: Рулевое управления с гидравлическим и электрическим усилителями.

Неисправности системы рулевого управления -2ч.

- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;

- масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;

- система управления электрическим усилителем руля;
- устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;
- неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства

Тема 1.8 Занятие 1.8.1 : Электронные системы помощи водителю – 2ч.

- Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
- система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
- дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
- системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 1.9: Источники и потребители электрической энергии – 4ч.

Занятие 1.9.1: Источники электроэнергии. Потребители электроэнергии -2ч.

- Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
- состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
- назначение, общее устройство и принцип работы генератора;
- признаки неисправности генератора;
- назначение, общее устройство и принцип работы стартера;
- признаки неисправности стартера;

Занятие 1.9.2: Системы зажигания. Устройство внешних световых приборов и звуковых сигналов -2ч.

- назначение системы зажигания;
- разновидности систем зажигания, их электрические схемы;
- устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
- электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
- общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
- корректор направления света фар;
- система активного головного света;
- ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2: Техническое обслуживание. - 10ч.

Тема 2.10: Занятие 2.10.1 Система технического обслуживания – 2ч.

- Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
- организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
- назначение и содержание сервисной книжки;
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
- технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
- организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;
- подготовка транспортного средства к техническому осмотру;
- содержание диагностической карты.

Тема 2.11: Занятие 2.11.1 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства – 2ч.

- Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
- противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
- меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.12 (ПЗ): Устранение неисправностей – 6ч.

Занятие 2.12.1(ПЗ): Устранение неисправностей -2ч.

- Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;
- проверка состояния аккумуляторной батареи.

Занятие 2.13.2(ПЗ): Устранение неисправностей -2 ч.

- Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
- проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром;
- проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру;
- проверка натяжения приводных ремней;
- снятие и установка щетки стеклоочистителя;

- снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня;
- снятие и установка аккумуляторной батареи;
- снятие и установка электроламп;
- снятие и установка плавкого предохранителя.

Занятие 2.13.3(ПЗ): Устранение неисправностей - 2ч.

- **Зачет:** .Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

3.1.2. Учебный предмет " Основы управления транспортными средствами категории "D". Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№№ п.п.	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях Зачёт(без оценки)	4	2	2
	Итого	12	8	4

Программа предмета " Основы управления транспортными средствами категории "D".

Тема1 .Занятие1: Приемы управления транспортным средством – 2 ч.

- Рабочее место водителя;
- оптимальная рабочая поза водителя;
- регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида;
- техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес;
- силовой и скоростной способы руления;
- техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
- правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
- выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
- особенности управления транспортным средством при наличии АБС;

Тема2: Управление транспортным средством в штатных ситуациях -6ч.

Занятие 2.1: Безопасное управление транспортным средством в штатных ситуациях в зависимости от условий движения - 2ч.

- маневрирование в ограниченном пространстве;
- обеспечение безопасности при движении задним ходом;
- использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
- способы парковки транспортного средства;

- действия водителя при движении в транспортном потоке;
- выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
- расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
- управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
- выбор безопасной скорости и траектории движения;
- алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- условия безопасной смены полосы движения;
- порядок выполнения обгона и опережения;
- определение целесообразности обгона и опережения;
- условия безопасного выполнения обгона и опережения;
- встречный разъезд;
- способы выполнения разворота вне перекрестков;
- остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
- действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- проезд перекрестков;
- выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков;
- опасные ситуации при проезде перекрестков;
- управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
- порядок движения в жилых зонах;
- особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;
- управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
- меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
- ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
- управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
- особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам;
- движение по бездорожью;

Занятие 2.2: Безопасное управление транспортным средством с прицепом в штатных ситуациях. Перевозка людей, грузов, животных. Управление автоцистерной - **2ч.**

- управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
- перевозка пассажиров в грузовых автомобилях;
- создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;
- перевозка грузов в грузовых автомобилях;
- оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
- особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза;
- управление автоцистерной.

Занятие 2.3: Практическое занятие по теме 2 - **2ч.**

Решение ситуационных и комплексных задач по теме Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием различных технических средств обучения, в том числе макетов и стендов.

Тема 3: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях - **4ч.**

Занятие 3.1: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях - **2ч.**

- Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций;

- действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
- регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;
- действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда;
- занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
- действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
- действия водителя при угрозе столкновения;
- действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Занятие 3.2: Практическое занятие по теме 3 -2ч.

Решение и ситуационных комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием различных технических средств обучения, в том числе макетов и стендов.

- *Зачет.* Решение комплексных задач по темам 1-3

3.1.3. Учебный предмет " Вождение транспортных средств категории "D".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ п.п. (задания)	Наименование заданий	Номер упражнения	Количество часов практического обучения	Всего часов
1	2	3	4	5
Первоначальное обучение вождению-				
1.	Посадка, действия органами управления (отрабатывается на тренажерах)	1	1	1
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	1	1
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	2	2
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1	2	2
5.	Движение задним ходом	1	2	2
6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование Контрольное занятие №1	1	2	5
		2	2	
7.	Движение с прицепом <1>	КЗ	1	3
		1	2	
	Итого по разделу	2	1	16
			16	
Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения				
8.	Вождение по учебным маршрутам <2> Контрольное занятие №2	1	2	24
		2	2	
		3	2	
		4	2	
		5	2	
		6	2	
		7	2	
		8	2	
		9	2	
		10	2	
		11	2	
		12	1	
	КЗ	1		
Итого			24	24
Всего			40	40

Примечание:

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Программа предмета" Вождение транспортных средств категории "D"

Первоначальное обучение вождению

Задание 1. Посадка, действия органами управления -1ч.

- Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;

- действия органами управления сцеплением и подачей топлива;
- взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;
- действия органами управления сцеплением и переключением передач;
- взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;
- действия органами управления рабочим и стояночным тормозами;
- взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;
- взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами;
- отработка приемов руления.

Задание 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя -1ч.

- Действия при пуске и выключении двигателя;
- действия при переключении передач в восходящем порядке;
- действия при переключении передач в нисходящем порядке;
- действия при остановке;
- действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Задание 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения -2ч.

-Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Задание 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода -2ч.

-Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;

- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

- начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Задание 5. Движение задним ходом -2ч.

- Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала

заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Задание 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование -5ч.

- Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
- проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом;
- разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;
- движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);
- движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;
- постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;
- въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

- **Контрольное занятие N 1** :На закрытой площадке проверяется отработка следующих навыков:

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по "змейке" передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в "бокс" задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии; проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

Задание 7. Движение с прицепом -3ч.

- Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;
- движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
- въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучение в условиях дорожного движения.

Задание 8. Вождение по учебным маршрутам - 24ч.

- Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;

- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное занятие N 2

Проверяется отработка следующих навыков:

Движение в плотном транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося ТС. Определение скорости приближающегося ТС. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирущика). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ.

3.2.1. Учебный предмет " «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№№ п.п.	Наименование разделов и тем	всего	Кол-во часов	
			Теоретических	Практических
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-
2	Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
3	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
4	Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
5	Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-
6	Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-
7	Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	-
8	Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-
	Зачёт (без оценки)	1	-	1
	Итого	15	14	1

Программа предмета

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Тема1: Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом – **2ч.**

- Общие положения о перевозке;
- договор перевозки пассажира;
- договор фрахтования;
- прямое смешанное сообщение;
- ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
- ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
- государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
- виды перевозок пассажиров и багажа;
- путевые листы;
- виды регулярных перевозок пассажиров и багажа;
- заключение договора перевозки пассажира;
- перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
- перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа;
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
- перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;

- порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;
- цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
- принципы обеспечения транспортной безопасности;
- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности;
- федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям;

Тема 2: Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи – 1ч

- Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций;
- виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные);
- общая схема управления перевозками пассажиров автобусами;
- структура пассажирских перевозок;
- задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 3: Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта – 1ч.

- Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
- качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию;
- мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию;
- продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
- скорость движения; техническая скорость;
- эксплуатационная скорость;
- скорость сообщения;
- мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
- коэффициент использования пробега;
- мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;
- коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег;
- общий пробег;
- производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 4: Диспетчерское руководство работой автобусов на линии – 2ч.

- Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
- централизованная диспетчерская служба (ЦДС);
- организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения;
- порядок переключения автобусов на другие маршруты;
- средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии;
- порядок оказания технической помощи автобусам на линии;
- порядок приема подвижного состава на линии;
- порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены;
- контроль за своевременным возвратом автобусов в парк;
- контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи;
- контроль автобусов на линии;
- регулярность движения и ее значение;
- оборудование для контроля за регулярностью движения;
- организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах;

- автовокзалы и автостанции;
- основные формы первичного учета работы автобусов;
- путевой (маршрутный) лист автобуса;
- порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов;
- билетно-учетный лист, лист регулярности движения;
- правила их заполнения на линии.

Тема 5: Работа автобусов на различных видах маршрутов – 4ч.

Занятие 5.1: Классификация автобусных маршрутов. Особенности работы на различных маршрутах. -2ч.

- классификация автобусных маршрутов;
- остановочные пункты, их обустройство;
- понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов;
- требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта;
- обследование маршрутов и выявление опасных участков;
- схема опасных участков;
- формы организации труда автобусных бригад;
- расписание движения автобусов на линии;
- маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава;
- интервалы движения;
- коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс;
- работа автобусов в часы "пик";
- значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов;
- остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов;
- порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы;
- заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Занятие 5.2: Виды специальных перевозок пассажиров автобусами. -2ч.

- Виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки);
- пути повышения эффективности использования автобусов;
- нормы загрузки автобусов;
- опасность работы автобуса с перегрузкой.

Тема 6: Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте – 2ч.

- Тарифы на проезд в автобусах;
- применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам;
- виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Тема 7: Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов – 1ч.

- Организация перевозок пассажиров маршрутными такси;
- организация таксомоторных перевозок пассажиров;
- организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами;
- координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 8: Страхование на пассажирском транспорте – 1ч.

- Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте;
- страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках;
- особенности страхования международных перевозок

Зачет. Решение комплексных задач по темам 1-8 – 1ч.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны **знать**:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Школа, проводит тестирование обучающихся с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Необходимое количество кабинетов для теоретического обучения рассчитано по следующей

формуле:
$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

$$\Pi = \frac{73 * 8}{0,75 * 1740} = 0,44$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Согласно расчётной формуле количество обучаемых по Программе (100 человек в год) соответствует количеству учебных кабинетов Школы для теоретического обучения (1 кабинет при необходимых расчётных 0,44 для дневной и вечерней учебных групп)

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером ПО индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению и на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются курсанты, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастеру производственного обучения предписано иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «D», а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории..

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения

водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Имеющийся в Школе Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) обеспечивает оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий (рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "D" представлены механическими транспортными средствами в количестве 2 единицы, зарегистрированных в установленном порядке.

Возможность обучения по Программе 100 человек в год подтверждается расчётом количества учебных механических транспортных средств Школы, который проведён по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12}$$

$$N_{тс} = \frac{40 * 100}{7,2 * 24,5 * 12} = 1,88 \text{ ед.}$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
 12 - количество рабочих месяцев в году.

Перечень учебного оборудования

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя:	комплект	1

- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер <1>	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <2>	комплект	
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <3> Учебно-наглядные пособия <4>	комплект	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления		
Классификация автобусов	шт	1
Общее устройство автобуса	шт	1
Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1

Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным		

транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Организация пассажирских перевозок	шт	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса	шт	1
Билетно-учетный лист	шт	1
Лист регулярности движения	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

Примечание:

- <1> В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.
- <2> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется школой.
- <3> Магнитная доска со схемой населенного пункта заменена соответствующим электронным учебным пособием.
- <4> Учебно-наглядное пособие представляется в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участки закрытой учебной площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой учебной площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,31 га., при необходимых 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р

50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию <1>.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Дополнительно имеется съёмное оборудование , позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съёмные.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет 100%.

На учебной площадке оборудован нерегулируемый перекресток , пешеходный переход, установлены съёмные дорожные знаки.

Учебно –материальная база Школы удовлетворяет условиям реализации Программы..

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования школой размещена на официальном сайте школы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

<1>Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931;N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471;2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений<1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых начальником школы..

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "D" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "D" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <2>.

<1>[Статья 74](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2>[Статья 60](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", утвержденной в установленном порядке;
- Образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.